

# OVERZICHT VRIJWILLIGERS VERVOER NOORD-HOLLAND



# Voorwoord



Al heel lang vervult vervoer door vrijwilligers een belangrijke rol om deelname aan de samenleving mogelijk te maken. Met name voor de groep mensen die geen eigen vervoer heeft of voor wie openbaar vervoer niet volstaat. Vrijwilligersvervoer is in staat om – fijnmazig en flexibel – een waardevolle aanvulling op het bestaande vervoersaanbod te leveren.

Die rol wordt de komende jaren bovendien steeds belangrijker. Niet alleen de vergrijzing neemt toe, maar ook wordt het steeds normaler om (intensieve) zorg thuis te krijgen. Het aantal zelfstandig wonende mensen met een mobiliteitsbeperking blijft voorlopig groeien. Het is een enorme puzzel om openbaar- en contractvervoer voor deze groep toegankelijk en betaalbaar te houden.

In Noord-Holland zetten 3000 vrijwilligers zich in voor de mobiliteit van hun medemensen. In totaal vervoeren zij 730.000 passagiers per jaar.

Met het overzicht in deze uitgave willen we inzichtelijk maken welke organisaties voor vrijwilligersvervoer actief zijn in Noord-Holland. Tegelijkertijd schetsen we ook een beeld van de diversiteit binnen het vrijwilligersvervoer. Er zijn grote verschillen in o.a. aanbod, organisatievorm, bereik, grootte en financieringsvorm. Vrijwilligersvervoer vanuit zorgorganisaties is hierin vooralsnog niet opgenomen.

We hopen zorgorganisaties, beleidsmakers, wethouders en startende initiatieven te inspireren. Met dit overzicht wordt het makkelijker om op de juiste plek informatie in te winnen. Ook willen we het voor de organisaties voor vrijwilligersvervoer gemakkelijker maken om kennis en ervaring uit te wisselen.



Met deze publicatie markeren we ook de start van het Kenniscentrum Vrijwilligersvervoer Noord-Holland, mede mogelijk gemaakt en ondersteund door Provincie Noord-Holland.

Het doel van dit kenniscentrum is om vrijwilligersvervoer in Noord-Holland:

- te ondersteunen en te versterken,
- uit te breiden,
- zichtbaar te maken en om
- te stimuleren, te innoveren en aan te zetten tot samenwerking.

Wij willen iedereen bedanken die een bijdrage heeft geleverd bij de totstandkoming van dit overzicht. En tegelijkertijd nodigen we initiatieven, zorgorganisaties, gemeenten en andere vervoerders uit om kennis te maken met ons. We horen graag van u!

**Marieke Boon & Femke Nannes**

November 2020

**Kenniscentrum Vrijwilligersvervoer Noord-Holland.**

[kenniscentrumvrijwilligersvervoer.nl](https://kenniscentrumvrijwilligersvervoer.nl)



Marieke Boon



Femke Nannes



# Leeswijzer



## Korte omschrijving van de meest voorkomende diensten en vervoersmiddelen in deze publicatie

### Vervoersdienst met auto/ bus

Vervoersdienst die een lijndienst of vervoer van deur tot deur aanbiedt met één of meer auto's, shuttles of 8-persoonsbussen met of zonder rolstoelvoorziening.

Kenmerkend: er wordt vaak gereden in een afgebakend gebied en het vervoer is veelal bedoeld voor een specifieke doelgroep. Bijvoorbeeld ouderen of mensen in een rolstoel. De vervoersorganisatie is vaak een zelfstandige stichting of een vereniging met leden. De voertuigen zijn eigendom of worden geleased.

### Vervoer met eigen auto van de chauffeur

Vervoer van deur tot deur waarbij de vrijwilligers hun eigen auto inzetten, meestal voor een vergoeding per kilometer. Kenmerkend: dit type vervoer wordt vaak ingezet voor ritten met een medische bestemming waarbij de

chauffeur soms ook begeleiding biedt. Vaak is de vervoersdienst een onderdeel van een breder dienstenaanbod van een welzijnsorganisatie.

### Buurtbussen

De buurtbus is een vorm van openbaar vervoer waarmee vooral dunbevolkte gebieden of wijken met een vaste route en dienstregeling bereikbaar blijven. De 8-persoons bussen worden beschikbaar gesteld door de concessiehouder openbaar vervoer. In Noord-Holland zijn dat in 2020 Connexxion en EBS. De organisatievorm van de buurtbus is altijd een vereniging met een bestuur. Zowel het bestuur als de chauffeurs zijn vrijwilligers.

In deze uitgave vindt u per vervoersorganisatie de belangrijkste basisgegevens, een omschrijving van het vervoersaanbod én een aantal bijzonderheden.


## Betekenis pictogrammen

 Organisatie


 Sinds wanneer

 Rijgebied

 Voertuigen

 Aantal passagiers

 Aantal ritten

 Aantal vrijwilligers

 Kosten per rit

 Website  
Contactpersoon  
Telefoonnummer  
Mailadres

# Colofon



## Auteurs

Marieke Boon en Femke Nannes zijn zelfstandig ondernemers en kwartiermakers op het terrein van vrijwilligersvervoer. Op diverse plekken in Nederland onderzoeken, experimenteren en adviseren zij vervoersorganisaties, ov-vervoerders, gemeenten en provincies.

## Contactgegevens

- Marieke Boon  
marieke@kenniscentrumvrijwilligersvervoer.nl  
06-42 08 75 65

- Femke Nannes  
femke@kenniscentrumvrijwilligersvervoer.nl  
06-44 15 92 72

kenniscentrumvrijwilligersvervoer.nl

## In opdracht van

Provincie Noord-Holland

## Redactie en advies

Hans Boon

## Vormgeving en opmaak

Lunette Strijker  
www.lunettedesign.nl

## Drukwerk

Dit boekje is in beperkte oplage gedrukt en er is een digitale versie beschikbaar.

Drukkerij Groenprint, gecertificeerd door ClimateCalc. Bij iedere bestelling plaatst Groenprint via Trees for All een of meerdere bomen zodat het printwerk CO<sub>2</sub>-neutraal is. Nautilus SuperWhite 100% recycled FSC<sup>®</sup> papier.

## Disclaimer

We hebben onze uiterste best gedaan deze uitgave met zorg samen te stellen. Mocht u desondanks van mening zijn dat uw gegevens niet juist benoemd zijn, dan vragen we u om contact op te nemen.

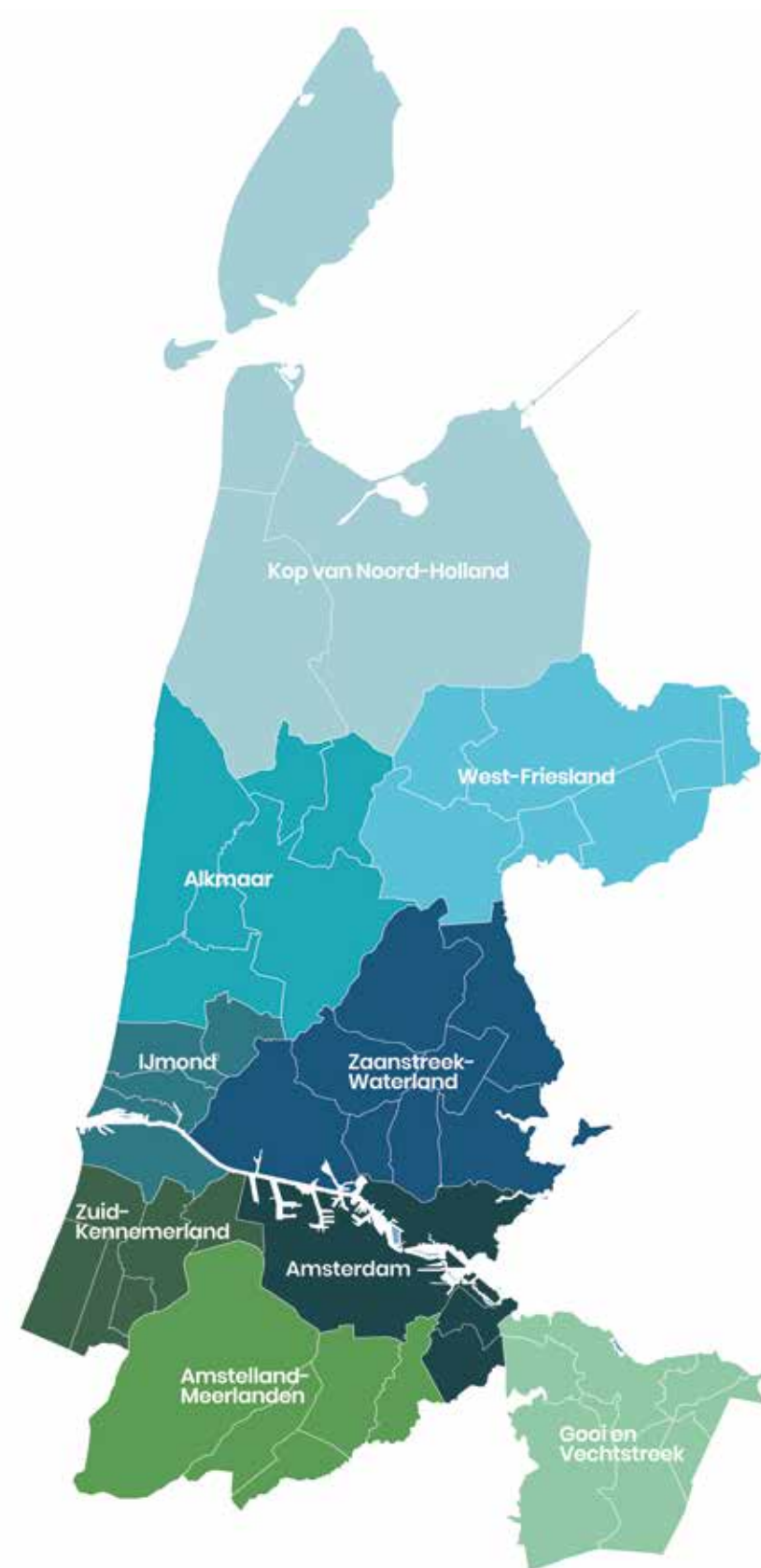
© Kenniscentrum Vrijwilligersvervoer Noord-Holland, november 2020

# Inhoud

## Vrijwilligersvervoer N-H



Kop van Noord-Holland	8
West-Friesland	12
Alkmaar	22
IJmond	36
Zaanstreek - Waterland	44
Amsterdam	50
Zuid-Kennemerland	60
Amstelland - Meerlanden	70
Gooi en Vechtstreek	78
Buurtbussen	92



# Regio Kop van Noord-Holland

## HOLLANDS KROON

- Belbus Noordkop

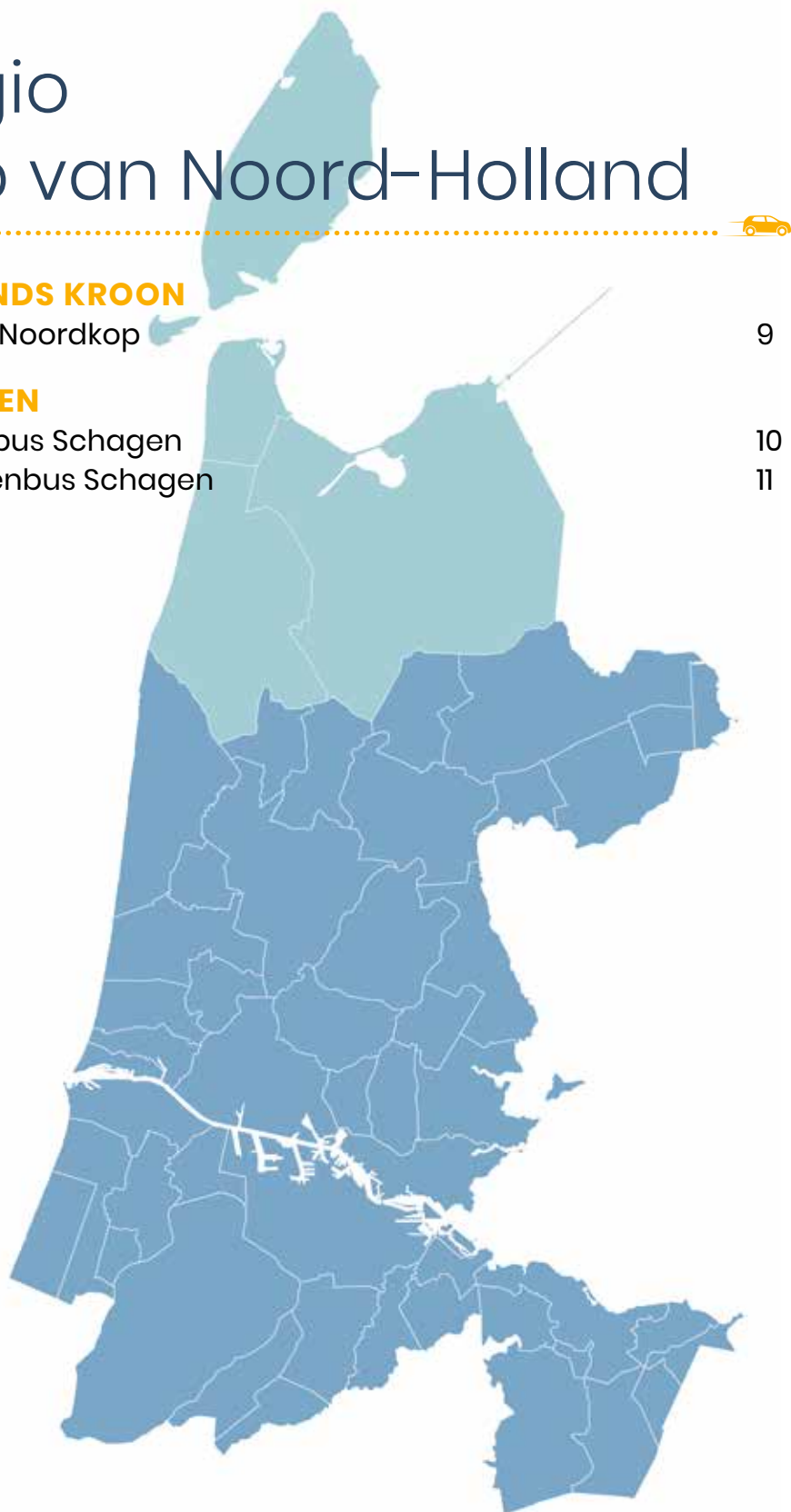
9

## SCHAGEN

- 60plusbus Schagen
- Seniorenbus Schagen

10

11



## Belbus Noordkop




### HOLLANDS KROON


 Vereniging Belbus Noordkop



 20.000 enkele ritten (2019)


 Sinds 2012

 65 vrijwilligers

 Vanuit Hollands Kroon naar bestemmingen in het gebied Den Helder, Alkmaar, Hoorn Medemblik

 Lidmaatschap € 16,50 per jaar, ritprijs € 0,30 per km; starttarief € 1,80

 10 voertuigen  
 (zowel bussen als auto's)

 [www.belbusnoordkop.nl](http://www.belbusnoordkop.nl)  
Niek Snip (secretaris bestuur)  
0224-42 21 41  
[secretariaat@belbusnoordkop.nl](mailto:secretariaat@belbusnoordkop.nl)

### Vervoersaanbod

Vervoer van deur tot deur voor alle inwoners van de gemeente Hollands Kroon die lid zijn van de vereniging. Rolstoelvervoer is ook mogelijk. De belbus rijdt zeven dagen per week van 06.00 tot 24.00 uur.

Alle inwoners van Hollands Kroon kunnen lid worden. In de praktijk zijn vooral veel ouderen en mensen met een beperking lid.

### Bijzonderheden

De belbus Noordkop rijdt het Wmo vervoer voor inwoners van Hollands Kroon (behalve het liggende vervoer). De vereniging krijgt hiervoor een subsidie van de gemeente. Daarnaast ontvangt men inkomsten uit de betalingen voor de ritten. Alle chauffeurs en het bestuur zijn vrijwilligers. Voor de roosters en de planning wordt een externe partij ingehuurd die op het kantoor van de vereniging de planning doet.









De relatie met de gemeente Hollands Kroon is goed, een paar maal per jaar is er overleg. Het bestuur zet zich in om de chauffeurs te betrekken bij de (voorbereiding op) de besluitvorming. Bijvoorbeeld door middel van een klankbordgroep en enquêtes.

Het vinden van vrijwilligers verloopt prima, er zijn voldoende chauffeurs. De vereniging is ook een werkervaringplek en heeft ervaring met (tijdelijke) inzet van mensen op zoek naar betaald werk. Dit gebeurt in samenwerking met gemeente en UWV.

## 60plusbus Schagen



### SCHAGEN

-  Stichting 60plusbus Schagen
-  Sinds 1988
-  Binnen de stad Schagen
-  1 bus
-  13.000 enkele ritten (2019)
-  32 vrijwilligers
-  € 1,- (enkele reis)
-  [www.60plusbusschagen.nl](http://www.60plusbusschagen.nl)  
Simon van Es (voorzitter bestuur)  
0224-272888  
[info@60plusbusschagen.nl](mailto:info@60plusbusschagen.nl)

### Vervoersaanbod

De 60plusbus vervoert 55plussers uit Schagen van deur tot deur met een eigen bus. De stichting rijdt zeven dagen in de week, op werkdagen van 09.00 tot 22.00 uur en in het weekend 09.00 tot 18.00 uur (op feestdagen gelden afwijkende tijden). Dit zijn zowel vaste ritten voor bijvoorbeeld de dagbesteding van de GGZ en Wonen Plus Welzijn als individuele ritten. Het winkelcentrum is een belangrijke bestemming.

### Bijzonderheden

Er wordt momenteel door het bestuur aan een planningssysteem gewerkt waarbij de chauffeurs met behulp van een tablet in de bus de actuele ritinformatie ontvangen. Hiervoor heeft men een programma ontwikkeld.

Om nieuwe chauffeurs en telefonisten te werven heeft de stichting goede ervaring met het laten plaatsen van persberichten in het Noord-Hollands Dagblad en berichtgeving op omroep Noordkop Centraal.



## Seniorenbus Schagen



### SCHAGEN

-  Stichting Seniorenbus Schagen
-  Sinds 1987
-  Vanuit Zijpe/Schagen in de regio (Alkmaar, Den Helder, Hoorn)
-  1 rolstoelbus
-  Geen informatie beschikbaar
-  17 vrijwilligers
-  € 0,30 per km met een minimumbedrag van € 3,-
-  [www.seniorenbusschagen.nl](http://www.seniorenbusschagen.nl)  
Gerard Apeldoorn (voorzitter bestuur)  
0223-53 58 26  
[info@seniorenbusschagen.nl](mailto:info@seniorenbusschagen.nl)

### Vervoersaanbod

De seniorenbus Schagen vervoert mensen van deur tot deur met hun eigen bus. Passagiers zijn inwoners van de voormalige gemeente Zijpe (nu onderdeel van Schagen) en mensen in een rolstoel die in de stad Schagen wonen. Dit zijn vooral ouderen en mensen in een rolstoel.

De seniorenbus rijdt veel ritten naar de dagbesteding maar ook naar medische bestemmingen en het winkelcentrum in Schagen etc. Er wordt gereden van maandag tot en met zaterdag van ca. 09.00 tot 17.00 uur

### Bijzonderheden

De chauffeurs zijn georganiseerd in twee teams. Op grond van een basisrooster stemmen deze teams alle werkzaamheden onderling af. De chauffeurs ondernemen zelf ook actie om nieuwe chauffeurs te werven als dit nodig is.



# Regio West - Friesland



## OPDAM

- Help een Handje

14

## OPMEER

- Raad en Daad
- Marktbus en bus voor uitjes

15

16

## HOORN

- Autodienst Hoorn

17

## ENKHUIZEN

- De Belmobiel

18

## STEDE BROEC

- Hulpnet
- WonenPlus

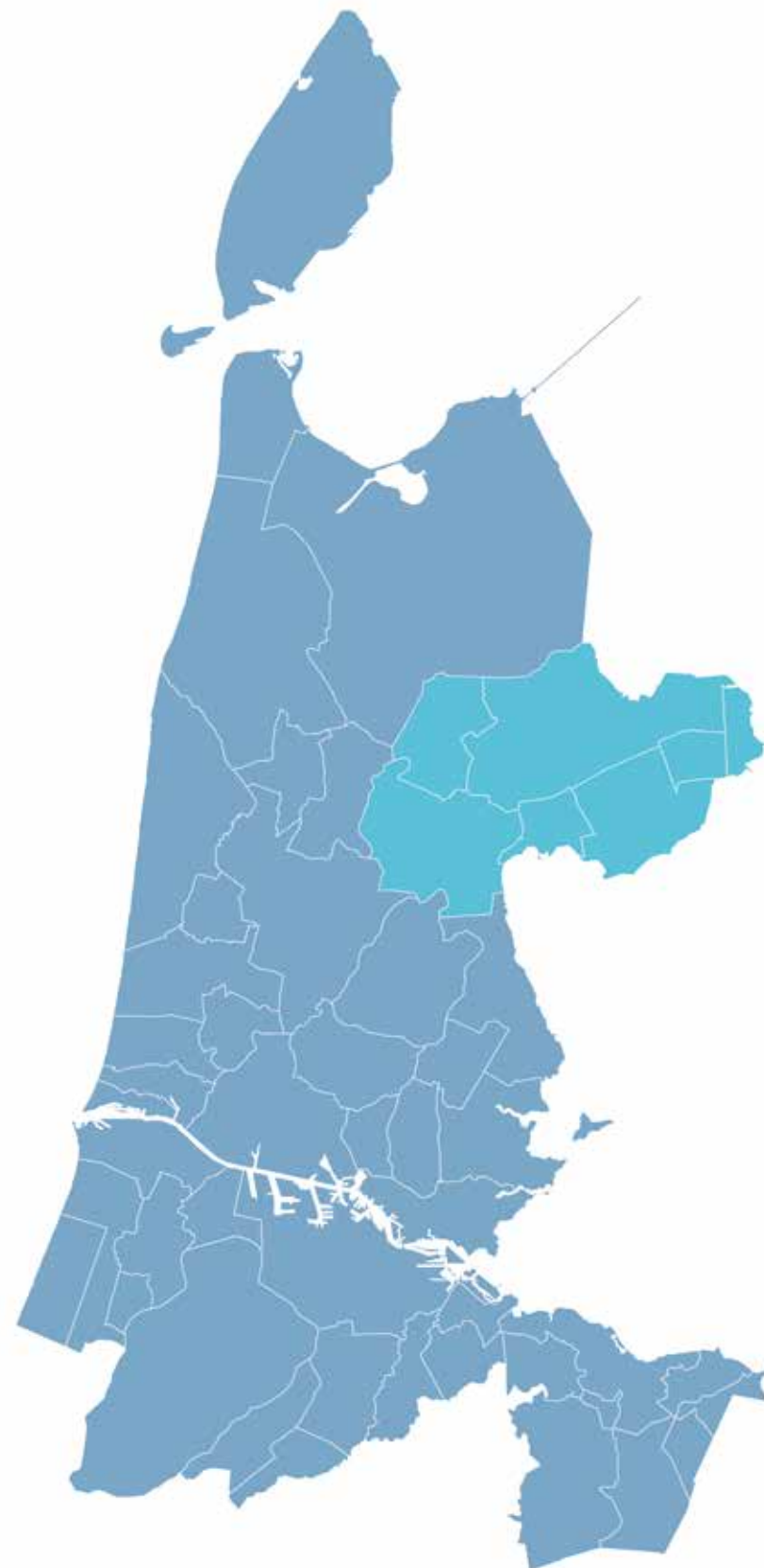
19

20

## DIVERSE PLAATSEN

- WonenPlus

21



## Help een Handje

### OB DAM

-  Vereniging Help een Handje
-  Sinds 1975
-  Vanuit Obdam in de regio Hoorn, Alkmaar, Heerhugowaard
-  Met de eigen auto van de vrijwilliger
-  Ca. 300 enkele ritten per jaar
-  8/9 chauffeurs
-  € 0,30 per kilometer
-  [www.helpeenhandjeobdam.nl](http://www.helpeenhandjeobdam.nl)  
Nico de Hart (coördinator)  
06-57 07 84 74  
[stichtinghulpnet@gmail.com](mailto:stichtinghulpnet@gmail.com)

### Vervoersaanbod

Help een Handje rijdt op werkdagen vervoer van deur tot deur voor inwoners van Obdam, Hensbroek en de Wogmeer. Bestemmingen zijn vooral ziekenhuizen en het oogcentrum maar ook de huisarts, tandarts en fysiotherapeut.

### Bijzonderheden

Stichting Help een Handje is in 1975 opgezet door 14 dames om 'gezinszorg' te bieden. Men begon met een startkapitaal van 100 gulden. Vanaf het begin waren vervoer en begeleiding naar het ziekenhuis onderdeel van het aanbod.

Ruim 40 jaar lang werden er door de stichting Help een Handje maaltijden bezorgd bij mensen thuis. Inmiddels is het bezorgen van maaltijden overgenomen door een commerciële aanbieder. Het vervoer is, naast andere diensten, gebleven. De vereniging draait volledig met vrijwilligers.

De stichting krijgt subsidie van de gemeente Obdam en mensen worden doorverwezen naar het vervoersaanbod van de stichting door de afdeling Wmo van de gemeente. Ook kreeg men een donatie van een fonds uit Obdam.

## Raad en Daad

### OPMEER

-  Stichting Raad en Daad
-  Sinds 1980
-  Vanuit Opmeer naar Hoorn, Enkhuizen, Oogcentrum Heerhugowaard, Alkmaar en soms Amsterdam.
-  Met de eigen auto van de vrijwilliger
-  Ca. 165 enkele ritten per jaar
-  15 vrijwilligers
-  Starttarief € 2,50 en € 0,30 per km
-  [www.raadendaadopmeer.info](http://www.raadendaadopmeer.info)  
Agaath Hakvoort (bestuur)  
06-33 05 59 50  
[secretariaat@raadendaadopmeer.info](mailto:secretariaat@raadendaadopmeer.info)

### Vervoersaanbod

Raad en Daad biedt deur-tot-deur vervoer naar bijvoorbeeld huisarts, kapper, winkels of ziekenhuis. De stichting staat zelfstandig wonende ouderen en mensen met een beperking bij met adviezen en praktische hulp bij zaken waar zij zelf niet uit komen.

### Bijzonderheden


Raad en Daad werkt alleen met vrijwilligers en ontvangt een subsidie van de gemeente Opmeer. De stichting vindt privacy en veiligheid belangrijk en werkt met een gedragscode en vertrouwenspersoon.




## Marktbus en bus voor uitjes




### OPMEER

 Stichting Personenvervoer (MFA) en stichting Gabberweek

 Sinds 2013

 De marktbus rijdt van de kernen de Weere, Aartswoud en Hoogwoud naar de markt in Spanbroek.

 2 bussen waarvan 1 rolstoelbus

 Marktbus 50 ritten per jaar  
Voor projecten/ uitjes/ vakanties etc. rijden de bussen 50 tot 60.000 kilometer per jaar.



Marktbus: 3 vrijwilligers  
Overige activiteiten: 75 vrijwilligers



Rit naar de markt € 4,-



[www.wiebobeenen.nl](http://www.wiebobeenen.nl)  
Wiebo Beenen (initiatiefnemer)  
0226-35 50 95  
[info@wiebobeenen.nl](mailto:info@wiebobeenen.nl)

### Vervoersaanbod

De marktbus rijdt één keer per week naar de markt in Spanbroek. Deze dienst is bedoeld voor 60plussers.

Daarnaast wordt de bus ingezet voor 'besproken groepsvervoer', dit zijn allerlei eigen projecten en activiteiten, naschoolse activiteiten, uitjes/ vakanties voor diverse groepen mensen in de regio en soms naar het buitenland.

### Bijzonderheden

Projecten worden opgezet vanuit het denken in mogelijkheden gericht op preventie en participatie zoals een vakantie week in het voorjaar voor 1400 deelnemers, fietstochten voor jongeren en senioren, jongeren met een beperking etc. De bussen worden gefinancierd middels fondsenwerving.


Kenmerkend voor de projecten is dat er altijd meerdere doelen tegelijk zijn en mensen worden uitgenodigd en uitgedaagd om hun talent in te zetten. Zo is een fietstocht voor senioren tegelijk een uitstekende manier om vrijwilligers te vinden voor de vervoersdienst.




## Autodienst Hoorn





### HOORN

 MEE & de Wering

 Sinds 1967

 In en rondom Hoorn, Blokker en Zwaag

 Met de eigen auto van de vrijwilliger

 Ca. 9000 tot 10.000 enkele ritten (2019)



20 vrijwilligers



Lidmaatschap € 7,50 per jaar  
Kosten per rit € 2,50 binnen de gemeente, buiten de gemeente € 0,28 per kilometer



[www.meewering.nl](http://www.meewering.nl)  
Riek Jonges (coördinator)  
088-007 51 36  
[autodienst@meewering.nl](mailto:autodienst@meewering.nl)

### Vervoersaanbod

De autodienst Hoorn rijdt voor senioren in Hoorn, overdag, van deur tot deur. De Autodienst rijdt voor mensen die niet makkelijk met het ov kunnen reizen, mensen met een beperking en licht-dementerenden. Bestemmingen zijn onder andere dagbesteding, ggz voor therapie, zorgboerderij, kapper, koor en kaartclub. Ongeveer 25% hiervan zijn vaste ritten.

### Bijzonderheden

De autodienst Hoorn heeft een goede samenwerking met het gemeentelijk Wmo Loket, zij verwijzen mensen naar de Autodienst.

Alle chauffeurs en planners zijn vrijwilligers, er is 1 betaalde coördinator voor 2 dagen per week. De autodienst wordt gesubsidieerd door de gemeente Hoorn.


Er wordt bij MEE & de Wering nagedacht over een overstap naar Automaatje, een vervoersconcept van de ANWB waarbij ook gereden wordt met eigen auto's.

## De Belmobiel

### ENKHUIZEN

 WelWonen

 Sinds 2008


 In Enkhuzen en naar enkele adressen in Bovenkarspel

 1 (bestel)auto

 4772 enkele ritten (2018)

 Ca. 24 vrijwilligers

€ € 1,50 per rit in Enkhuzen  
€ 0,75 extra voor een rit naar Bovenkarspel

 [www.welwonen.nu](http://www.welwonen.nu)  
Judith Karreman (coördinatie en planning)  
0228 - 32 10 20  
[belmobiel@welwonen.nu](mailto:belmobiel@welwonen.nu)

### Vervoersaanbod

De Belmobiel is een deur-tot-deur vervoersservice voor 60-plussers en wordt gerund door een team van vrijwilligers. Er wordt overdag gereden van maandag tot en met zaterdag naar bijvoorbeeld het wijkcentrum, huisarts, het gezondheidscentrum, apotheek, een activiteit, winkel of kapper, maar ook om bij iemand op visite te gaan.

### Bijzonderheden

De Belmobiel valt onder de organisatie WelWonen; een woningbouwvereniging en welzijnsorganisatie met een gedeelde directeur. WelWonen verzorgt de administratie en financiën voor de Belmobiel.

De Belmobiel heeft een ruime definitie van voor wie zij rijden. Zo wordt bijvoorbeeld ook gereden voor vrijwilligers die in een verzorgingshuis werken.

De belmobiel wordt gefinancierd met de inkomsten uit de ritten. Ook zijn er donaties van bedrijven. De gemeente Enkhuzen maakt de begroting sluitend indien nodig. Fooien worden gebruikt voor uitjes met de vrijwilligers.


## Hulpnet


### STEDE BROEC

 Stichting Hulpnet

 Sinds 1989


 In/ vanuit Lutjebroek in de directe omgeving

 Met de eigen auto van de vrijwilliger

 Ongeveer 150 enkele ritten (2019)

 Circa 20 vrijwilligers

€ € 1,50 binnen gemeentegrenzen, daarbuiten afhankelijk van de afstand

 Hélène Reijn (secretaris)  
06-25 50 54 17  
[stichtinghulpnet@gmail.com](mailto:stichtinghulpnet@gmail.com)

### Vervoersaanbod

Stichting Hulpnet rijdt bewoners van 55 jaar en ouder wanneer familie, burens of maatschappelijke hulp niet voorhanden is. Men rijdt met eigen auto's naar onder andere het ziekenhuis, winkels, apotheek en familiebezoek. Daarnaast worden mensen ook lopend met de rolstoel van deur tot deur vervoerd. Het gaat om praktische hulp en het contact is belangrijk.

### Bijzonderheden

De stichting Hulpnet hanteert geen openingstijden voor het aanvragen van hulp, zij proberen op ieder tijdstip een oplossing te vinden. De bestuursleden doen zelf de planning en organisatie van de hulpdienst. De organisatie draait volledig op vrijwilligers. Lutjebroek is een kleine en hechte gemeenschap.

Hulpnet ontvangt donaties van particulieren en een kleine subsidie van de gemeente. Daarnaast zijn er bijdragen vanuit de parochie veiling en de Rabo Clubsupport.

## WonenPlus

### STEDE BROEC

-  Welzijn Stede Broec
-  Sinds 2010
-  In en rondom Stede Broec, soms ook daarbuiten
-  Met de eigen auto van de vrijwilliger
-  1004 enkele ritten (2019)
-  25 vrijwilligers
-  Abonnement voor WonenPlus € 2,00 tot € 4,00 per maand  
Kosten € 2,50 tot € 12,50 per rit
-  [www.welzijnstedebroec.nl](http://www.welzijnstedebroec.nl)  
Grietje van der Ploeg (coördinator)  
0228 51 15 28  
G.vandePloeg@welzijnstedebroec.nl

#### Vervoersaanbod

Vanuit WonenPlus wordt deur-tot-deur vervoer met eigen auto's aangeboden als onderdeel van een breder dienstenpakket (boodschappen, tuinklus-sen, maatjes, administratieve hulp en computerhulp). De dienstverlening is bedoeld voor senioren, mensen met een beperking en chronisch zieken.

#### Bijzonderheden

Vanuit het servicepunt worden ritten gepland. Hiervoor is een database opgebouwd met wat voor leden van WonenPlus belangrijk is; aandachtspunten, hulpmiddelen etc.

Één keer per jaar is er een feestavond rond kerst voor de ruim 90 vrijwilligers van WonenPlus. Ook is er één keer per jaar een ledendag voor alle leden met koffie, een optreden en een uitgebreide lunch.



## WonenPlus

### ABBEKERK , WOGNUM, MEDEMBLIK, ANDIJK, WERVERSHOOF EN DRECHTERLAND

-  MEE & de Wering
-  Sinds 2000
-  De drie vervoersdiensten rijden ieder in een eigen gebied. Met elkaar bestrijken zij het gebied tussen Medemblik – Enkhuizen en Hoorn, met uitzondering van de stad Hoorn.
-  Eigen auto van de vrijwilliger
-  Ca. 400 enkele ritten Abbekerk, Wognum en Medemblik  
Ca 400 enkele ritten Andijk- Wervershoof  
Ca 100 enkele ritten Drechterland
-  Drechterland 12 vrijwilligers  
Abbekerk, Wognum en Medemblik 22 vrijwilligers  
Andijk- Wervershoof 25 vrijwilligers
-  Lidmaatschap € 7,50/ € 15,05  
Ritprijs tussen € 2,50 en € 7,50 (retour) in de omgeving
-  [www.meewering.nl](http://www.meewering.nl)  
Ingrêthe Karsten, Baukje Visser en Hennie Dijkstra (coördinatoren)  
088 - 007 51 40  
info@meewering.nl

#### Vervoersaanbod

Vanuit WonenPlus wordt deur-tot-deur vervoer aangeboden als onderdeel van een breder dienstenpakket. De dienstverlening is bedoeld voor senioren, mensen met een beperking en chronisch zieken. De ritten gaan meestal naar ziekenhuis, kapper en huisarts. Bij korte afspraken is het mogelijk dat de chauffeur blijft wachten of meegaat naar een (ziekenhuis)afpraak.

Er zijn eigenlijk drie WonenPlus (vervoers-)diensten:

- Drechterland
- Abbekerk, Wognum, Medemblik
- Andijk, Wervershoof

#### Bijzonderheden

De coördinator is een betaalde kracht met subsidie van de gemeenten Drechterland en Medemblik.



# Regio Alkmaar



## ALKMAAR

- 55plusbus Graft/de Rijp 24
- Rolstoelbus Alkmaar 25
- De Opbelbus Alkmaar 26

## BERGEN

- MAXMobiel 27
- BoodschappenPlusbus en Wonen Plus 28
- Rolstoelbus Bergen, Egmond, Schoorl 29

## HEILOO

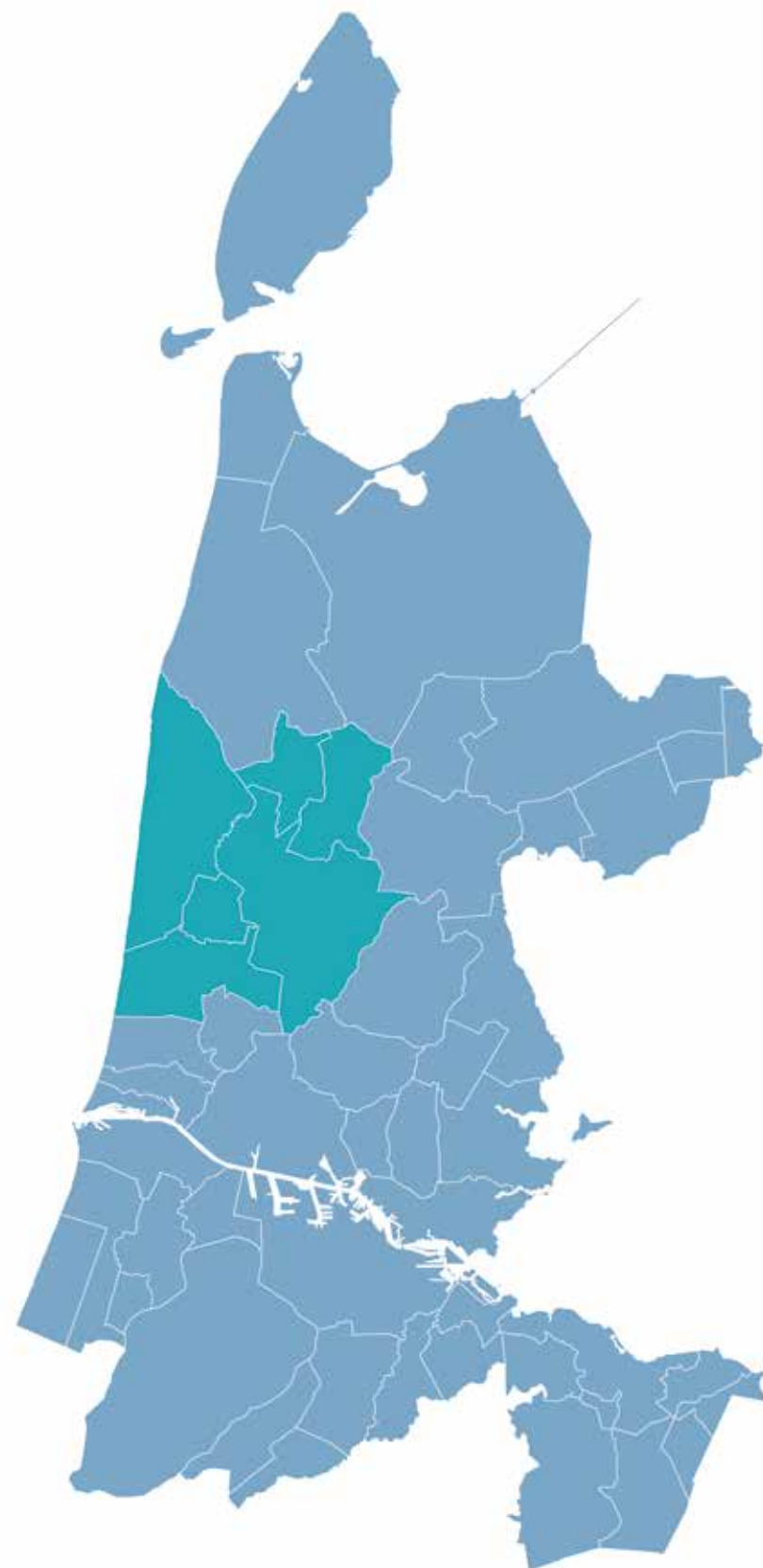
- Rolstoelbus Heiloo 30
- Buurtbus Heiloo 31

## HEERHUGOWAARD

- HugoHopper 32
- Rolstoelbus Heerhugowaard 33

## LANGEDIJK


- Medisch vervoer voor leden Wonen Plus Welzijn 34
- Lokaal Vervoer Langedijk 35



## 55plusbus Graft/de Rijp



### ALKMAAR

-  Stichting 55plusbus
-  Sinds 2002
-  Graft en de Rijp en de regio (Alkmaar, Purmerend)
-  1 auto
-  1809 enkele ritten (2019)
-  Ca. 14 vrijwilligers
-  Een enkele rit kost € 1,25 binnen Graft en de Rijp en € 2,50 in de regio.
-  geen website  
Theun Klumpenaar (voorzitter)  
06-29 17 24 67

### Vervoersaanbod

De stichting 55plusbus rijdt met één auto waar vier passagiers in vervoerd kunnen worden. Passagiers zijn vooral ouderen die moeilijk ter been zijn. Er zijn veel ritten naar het ziekenhuis/fysiotherapie en de supermarkt maar ook sociale ritten. De stichting 55plusbus rijdt op maandag tot en met zaterdag

### Bijzonderheden

Sponsors die adverteren op de auto zijn een belangrijke bron van inkomsten. Dit zijn ondernemers uit Graft en de Rijp. Het eerste voertuig is gefinancierd met hulp van het VSB-fonds Beemster. De stichting ontvangt jaarlijks een bescheiden subsidie vanuit de gemeente en een bijdrage vanuit de kerk.

Het bestuur onderzoekt de mogelijkheid dat passagiers ook online kunnen reserveren en welke alternatieven er zijn voor contant betalen.



## Rolstoelbus Alkmaar



### ALKMAAR

-  Stichting Rolstoelbus Alkmaar e.o. (SRA)
-  Sinds 1983
-  SRA verzorgt het meeste vervoer in de regio Alkmaar maar ook buiten de regio is vervoer (door heel Nederland) mogelijk.
-  Twee rolstoelbussen
-  2700 tot 3000 ritten per jaar
-  Ruim 30 vrijwilligers
-  Passagiers betalen € 0,40 per kilometer (minimumbedrag € 3,50)
-  [www.rolstoelbusalkmaar.nl](http://www.rolstoelbusalkmaar.nl)  
Menno de Jong (voorzitter bestuur)  
072-515 15 16  
[rolstoelbusalkmaar@hotmail.com](mailto:rolstoelbusalkmaar@hotmail.com)

### Vervoersaanbod

SRA biedt vervoer van deur tot deur aan voor mensen in een rolstoel (en hun begeleiders). Een deel van dit vervoer bestaat uit vaste ritten, onder andere naar dagbesteding. Hiernaast zijn er veel ritten naar of van het ziekenhuis.

SRA rijdt 7 dagen per week van 09.00 tot 17.00 uur. Buiten deze tijden zijn ritten op aanvraag mogelijk indien er een chauffeur beschikbaar is.

### Bijzonderheden

Binnen het bestuur is er veel kennis over en interesse in de ontwikkelingen op het gebied van elektrisch rijden. SRA heeft een eigen planningsysteem ontwikkeld (op basis van Excel) waar men erg tevreden over is. Omdat SRA uitsluitend rolstoelvervoer biedt kan de BPM teruggevraagd (blijven) worden.

## De Opbelbus Alkmaar



### ALKMAAR

-  Stichting de Opbelbus Alkmaar
-  Sinds 1984
-  Alkmaar en bestemmingen in de regio (Castricum, Egmond, Heerhugowaard).
-  Vier bussen
-  18.000 enkele ritten (2019)
-  40 vrijwilligers
-  Lidmaatschap € 25,- per jaar. Enkele rit binnen Alkmaar € 2,20, daarbuiten iets meer.
-  [www.opbelbus.nl](http://www.opbelbus.nl)  
Koos van Beek (penningmeester)  
072-561 63 67  
[opbelbus@gmail.com](mailto:opbelbus@gmail.com)

### Vervoersaanbod

Vervoer van deur tot deur voor leden van de vereniging 'vrienden en gebruikers van de opbelbus'. Inwoners van Alkmaar die moeilijk of geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer kunnen lid worden. De Opbelbus rijdt zeven dagen in de week van 08.00 tot 21.00 uur. Ritten hebben een medisch of sociaal karakter, zoals familie, kerk, clubjes, winkelen, etc.

### Bijzonderheden

Het bestuur is van plan om in de toekomst over te stappen op het vervoer met (elektrische) auto's in plaats van (diesel) bussen omdat de BPM-teruggave regeling is afgeschaft. Het bestuur zoekt ook alternatieven voor het contant betalen.

Het eigen kantoor is bezet op werkdagen van 09.00 tot 12.00 uur. Er wordt gebruik gemaakt van een door een vrijwilliger ontworpen computersysteem voor ritindeling.

Het vervoer is echt bedoeld voor mensen die het nodig hebben. Daarom vindt er eerst een huisbezoek plaats met mensen die lid willen worden van de vereniging; 600 leden is het maximum. Soms is er daardoor een wachtlijst voor nieuwe leden

## MAXMobiel



### BERGEN

-  Sociaal Team Egmond
-  Sinds 2018
-  In Egmond Binnen, Egmond aan Zee en Egmond aan de Hoef
-  MAXMobiel
-  Ca. 400 ritten per jaar
-  13 vrijwilligers
-  € 1,- per rit
-  [www.postaanzee.nl](http://www.postaanzee.nl)  
Ellen Dekker (planner)  
Jacqueline Visser (coördinator Sociaal Team Egmond)  
06-83329632  
[maxmobielegmond@gmail.com](mailto:maxmobielegmond@gmail.com)

### Vervoersaanbod

Vervoer van deur tot deur voor mensen voor wie het reizen met OV een probleem is. Het vervoer wordt uitgevoerd met een klein elektrisch voertuig met een gemakkelijke instap. Per rit kan er 1 passagier vervoerd worden en er is plaats voor een rollator, rolstoel of boodschappentas. Er wordt gereden van maandag t/m vrijdag 9.30 – 16.30 uur. Bestemmingen zijn dorpscentra, kapper, pedicure, familie en vrienden, winkels, boulevard etc.

### Bijzonderheden

Het ontmoetingscentrum Post aan Zee levert de standplaats en elektriciteit voor de MAXMobiel. De BUCH-gemeenten (Bergen, Uitgeest, Castricum, Heiloo) financieren de leasekosten en de verzekering van dit pilotproject in Egmond. Het project is een voorliggende voorziening om de kosten op Wmo budget te beperken maar is vooral bedoeld om de drempel te verlagen om er op uit te gaan voor minder mobiele inwoners.

De vervoersdienst is dicht bij het Sociaal Team georganiseerd. In dit Sociaal Team bundelen professionals van de gemeente en andere organisaties hun kennis en aanbod voor de inwoners van Egmond.





## Plusbus en Wonen Plus




### BERGEN


 Stichting Welzijn Bergen

 WonenPlus: sinds 2001  
Plusbus: sinds 2014


 Plusbus vanuit Bergen, Egmond en Schoorl in de regio (N-H)  
Wonen Plus in een straat van 15 kilometer rond Bergen

 Plusbus 1 bus

 Wonen Plus rijdt met de eigen auto's van de vrijwilligers

 PlusBus 120 ritten (2019)  
Wonen Plus Vervoer 1527 ritten (2019)

 82 vrijwilligers

 PlusBus: verschillend per activiteit.  
WonenPlus: lidmaatschap € 30,00 per jaar, € 15,00 voor een strippenkaart van 60 kilometer.

 [www.welzijnbergen.nl](http://www.welzijnbergen.nl)  
Carla Meliefste (coördinator)  
072- 509 52 67  
[contact@welzijnbergen.nl](mailto:contact@welzijnbergen.nl)

### Vervoersaanbod

De PlusBus organiseert activiteiten en uitstapjes voor iedereen die daar behoefte aan heeft. De uitstapjes zijn divers; dichterbij of ver weg, goedkoop of wat luxer. Bestemmingen zijn musea, concerten, toneel en rondritten en boodschappenritten. Mensen worden thuis opgehaald en weer thuisgebracht.

Vanuit WonenPlus biedt de stichting Welzijn Bergen deur-tot-deur vervoer wanneer mensen niet in staat zijn op eigen gelegenheid gebruik te maken van de reguliere vervoersaanbieders. De dienst is beschikbaar op werkdagen en een enkele keer in het weekend. Bestemmingen zijn met name ziekenhuis, huisarts en fysiotherapeuten. Ook familie/ winkelbezoek behoort tot de mogelijkheden.

### Bijzonderheden

De Plusbus is een bus van het Nationaal Ouderenfonds en wordt geleased door Stichting Welzijn Bergen. Voor de Plusbus ontvangt de Stichting geen subsidie. Lokale ondernemers sponsoren de Plusbus en er is de mogelijkheid voor particulieren om Vriend van de Bus te worden voor €18,00 per jaar.



## Rolstoelbus Bergen, Egmond, Schoorl



### BERGEN

 Stichting Rolstoelbus Bergen, Egmond Schoorl (BES)


 Sinds 1982

 Vanuit Bergen in heel Noord-Holland

 1 bus

 725 enkele ritten (2019)

 16 vrijwilligers

 € 0,60 per gereden kilometer en € 3,50 starttarief ritten buiten Bergen

 [www.rolstoelbusbes.nl](http://www.rolstoelbusbes.nl)  
Audrey Wokke (coördinator) en Nico Vrasdonk  
06-12 74 52 62  
[info@rolstoelbusbes.nl](mailto:info@rolstoelbusbes.nl)

### Vervoersaanbod

Biedt deur tot deur vervoer voor mensen die van een rolstoel gebruik moeten maken en anderen, die vanwege beperkingen geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer of taxivervoer.

Men rijdt 7 dagen per week van 08:00 - 18:00 uur. Passagiers worden van het ziekenhuis in Alkmaar opgehaald en naar een verzorgingshuis gebracht bijvoorbeeld in Schagen of IJmuiden. Ook rijdt men voor verzorgingshuizen De Marke/ Viva Zorggroep en Oudburgh Magentazorg een aantal keer per week dagbestedingsritten.

### Bijzonderheden

De Rolstoelbus BES krijgt geen subsidie en bestaat voornamelijk van de inkomsten uit ritten en van donaties, schenkingen en sponsorgelden.

## Rolstoelbus Heiloo



### HEILOO

Stichting rolstoelbus Heiloo

Sinds 1983

Door het hele land of zelfs buitenland. De meeste ritten zijn in de regio.

1 (rolstoel)bus

2000 enkele ritten (2019)



15 vrijwilligers



Enkele rit binnen Heiloo € 3,50, daarbuiten € 0,40 per km.



www.rolstoelbusheiloo.nl  
Frans Beudeker (secretaris  
bestuur)  
06-42 41 02 00  
bestuur@rolstoelbusheiloo.nl

### Vervoersaanbod

De stichting biedt vervoer van deur tot deur voor mensen in een rolstoel en hun begeleiders. Een deel van de ritten zijn vaste ritten onder andere naar dagbesteding. Ook verzorgt Rolstoelbus Heiloo regelmatig het vervoer voor uitstapjes die georganiseerd worden door zorgorganisaties voor bewoners in een rolstoel. Er kunnen maximaal drie personen en drie begeleiders in de bus. Rolstoelbus Heiloo rijdt 365 dagen per jaar, zeven dagen per week van 8.00 tot 23.00 uur.

### Bijzonderheden

De stichting heeft in 2017 een nieuwe bus gekocht. Het streven is om iedere 7 jaar een nieuwe bus aan te schaffen. Rolstoelbus Heiloo biedt passagiers de mogelijkheid om de rit met pin te betalen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een mobiel pinapparaat.



## Buurtbus Heiloo



### HEILOO

Vereniging Buurtbus Heiloo

Sinds 2002

In Heiloo

1 bus

12.000 instappers (2019)



40 vrijwilligers



Lidmaatschap € 27,50 per jaar. Passagiers betalen geen kosten voor de ritten en kunnen onbeperkt reizen.



www.buurtbusheiloo.nl  
Ron van Riemsdijk (voorzitter  
bestuur)  
06-16 01 91 51  
buurtbusheiloo@outlook.nl

### Vervoersaanbod

De vereniging biedt twee vervoersdiensten:

- Een busverbinding tussen Heiloo en Egmond aan Zee. Dit is onderdeel van het openbaar vervoer (lijn 408, meer informatie hierover in het hoofdstuk over buurtbussen) De vereniging noemt deze dienst de regiobus.
- Een lijndienst die elk uur een vaste route door Heiloo rijdt. Hiervoor dient men lid te zijn van de vereniging. Deze lijndienst door Heiloo wordt 'de Buurtbus' genoemd.

Deze buurtbus rijdt van maandag tot en met zaterdag van 8.30 tot 17.30 uur. Er zijn geen haltes maar passagiers kunnen langs de vaste route gaan staan en hun hand opsteken als zij mee willen rijden. Vooraf reserveren is niet nodig. Alle inwoners van Heiloo kunnen lid worden van de vereniging. Het grootste deel van de leden zijn ouderen en mensen met een beperking.

### Bijzonderheden

De combinatie van een 'eigen vervoerdienst' voor de leden van de vereniging en het laten rijden van een vaste busdienst in samenwerking met provincie en Connexxion bevalt goed. Er zijn diverse chauffeurs die voor beide lijnen rijden en de afwisseling ertussen waarderen.

Vanuit het bestuur is er veel aandacht voor het contact met en informeren van de chauffeurs. Elke week sturen zij bijvoorbeeld een weekbericht met allerlei informatie.

Het bestuur heeft ervaring met succesvol onderhandelen met voor de vereniging belangrijke organisaties, zoals sponsors en de gemeente. Naast een jaarlijkse subsidie van de gemeente en ca. € 10.000 aan inkomsten van sponsors die adverteren op de bus ontvangt de vereniging inkomsten uit de abonnementen (er zijn ruim 500 leden).

## HugoHopper

### HEERHUGOWAARD

-  Vervoersvereniging Heerhugowaard
-  Sinds 2010
-  De buurtbus rijdt tussen Langedijk en Heerhugowaard, de overige vervoersdiensten in Heerhugowaard.
-  7 voertuigen: zes bussen (waarvan twee geschikt voor rolstoelen)
-  1 elektrische auto
-  36.000 enkele ritten (2019)
-  165 vrijwilligers
-  € 0,50 per rit voor de lijndienst en € 1,- voor het vervoer van deur tot deur. Lidmaatschap € 15,- per jaar
-  [www.hugohopper.nl](http://www.hugohopper.nl)  
Tineke Ackerman (manager)  
072-737 02 17  
[info@hugohopper.nl](mailto:info@hugohopper.nl)

#### Vervoersaanbod

De vervoersvereniging Heerhugowaard biedt vier verschillende soorten vervoer:

- Vier lijndiensten die elk uur een vaste route door de stad rijden. Deze dienst is beschikbaar voor alle inwoners van Heerhugowaard.
  - Vervoer van deur tot deur voor mensen voor wie de lijndiensten en het openbaar vervoer geen goede oplossing is.
  - Groepsvervoer voor cliënten van zorgorganisaties zoals Esdégé-Reigersdaal naar activiteiten
- Van deze drie vervoersdiensten kunnen mensen gebruik maken als zij lid worden van de vereniging.

Hiernaast organiseert de Hugohopper:

- De Buurtbus Heerhugowaard-Langedijk (lijn 407) als onderdeel van het openbaar vervoer (zie hoofdstuk buurtbussen)

#### Bijzonderheden

Met de diverse vervoersdiensten neemt de HugoHopper een groot deel van het Wmo-vervoer binnen Heerhugowaard voor zijn rekening. De komst van de HugoHopper heeft ertoe geleid dat mensen met een beperking vaker de deur uitgaan. De vereniging ontvangt

subsidie van de gemeente. De relatie met de gemeente is heel goed. Er is regelmatig overleg waarbij ook de visie en het beleid naar de toekomst besproken worden.

Naast de grote groep vrijwilligers zijn er 3 professionals betrokken bij de organisatie van het werk van de vereniging. Behalve de vrijwillige chauffeurs zijn er gespecialiseerde teams van vrijwilligers die vanuit het kantoor specifieke taken verrichten, zoals de ledenadministratie, het opleiden van chauffeurs en de controle van het wagenpark. Er is ook ervaring met mensen op leer-werkplekken, een deel hiervan is doorgestroomd naar betaald werk.

Er wordt gewerkt met een integraal planningspakket. Daar is ook de betaling aan gekoppeld (behalve van de buurtbus). Met dit systeem worden facturen gemaakt en kosten voor lidmaatschappen en gereden ritten geïncasseerd.

In 2025 wil de Hugohopper het wagenpark verduurzamen. De ontwikkelingen op dit gebied worden op de voet gevolgd.

## Rolstoelbus Heerhugowaard

### HEERHUGOWAARD

-  Stichting rolstoelbus Heerhugowaard
-  Sinds 1980
-  Heerhugowaard en de regio.
-  1 rolstoelbus
-  Ca. 220 enkele ritten (2019)
-  10 vrijwilligers
-  Voor de kosten van de uitstapjes worden afspraken gemaakt met de zorgorganisatie. Individuele ritten binnen Heerhugowaard € 10,-
-  [www.rolstoelbusheerhugowaard.nl](http://www.rolstoelbusheerhugowaard.nl)  
Annemiek van der Gragt  
Contact via contactformulier op de website

#### Vervoersaanbod

De stichting rijdt voor uitstapjes van de bewoners van een zorgcentrum in Heerhugowaard. Deze uitjes organiseren zij ook zelf. Deze bewoners en inwoners van Heerhugowaard die afhankelijk zijn van een rolstoel kunnen ook een beroep doen op de bus voor individuele ritten.

#### Bijzonderheden

De stichting ontvangt geen subsidie. De kosten worden betaald uit de ritopbrengsten en de opbrengsten van bijzondere acties, zoals een loterij of gesponsorde fietstocht. Voor de aanvraag van de laatste bus heeft men een bijdrage ontvangen van stichting Nut en van de stichting Goeden Doelen Nh1816.

Het rolstoelvervoer is van oudsher vooral gericht op de bewoners van zorgorganisatie 'de Pieter Raatstichting'. Maar ook andere inwoners van Heerhugowaard en omgeving in een rolstoel kunnen een beroep doen op de stichting.

## Medisch vervoer leden Wonen Plus Welzijn



### LANGEDIJK

Wonen Plus Welzijn Langedijk

23 vervoersvrijwilligers



-

€ 0,33 cent per km. Kosten  
abonnement Wonen Plus Welzijn  
€ 2,- tot € 4,- per maand.

Langedijk, Heerhugowaard,  
Alkmaar en Schagen.

[www.wonenpluswelzijn.nl](http://www.wonenpluswelzijn.nl)  
Judith Sanstra (coördinator)  
0226-31 80 50  
[langedijk@wonenpluswelzijn.nl](mailto:langedijk@wonenpluswelzijn.nl)

Met de eigen auto van de  
vrijwilliger

460 enkele ritten (2019)

#### Vervoersaanbod

Inwoners van Langedijk die lid zijn van het thuisabonnement van Wonen Plus Welzijn kunnen maximaal eens per maand beroep doen voor medisch vervoer (fysiotherapeut, ziekenhuis, huisarts etc.). De dienst is bedoeld voor mensen die niet of heel moeilijk gebruik kunnen maken van andere vervoersmogelijkheden. De vrijwillige chauffeurs rijden met eigen auto en kunnen indien nodig ook begeleiding bieden.

#### Bijzonderheden

Voordat iemand lid wordt komt een vrijwilliger op huisbezoek om meer te vertellen over de mogelijkheden.



## Lokaal Vervoer Langedijk



### LANGEDIJK

Wonen Plus Welzijn Langedijk

Nog geen

Geplande start eind 2020 of  
begin 2021

Wonen Plus Welzijn is gestart met  
de werving

Binnen de gemeente Langedijk

€ Nog niet vastgesteld

1 elektrische auto

[www.wonenpluswelzijn.nl](http://www.wonenpluswelzijn.nl)  
Monica Reisser (coördinator)  
[m.reisser@wonenpluswelzijn.nl](mailto:m.reisser@wonenpluswelzijn.nl)

#### Vervoersaanbod

Lokaal Vervoer Langedijk is een nieuwe dienst van Wonen Plus Welzijn. De geplande start is eind 2020 of begin 2021. Lokaal Vervoer Langedijk gaat rijden voor inwoners van Langedijk die moeilijk of niet gebruik kunnen maken van andere vervoersmogelijkheden. De bedoeling is dat Lokaal Vervoer Langedijk zich richt op het vervoer naar recreatieve bestemmingen.

#### Bijzonderheden

De nieuwe vervoersdienst wordt ontwikkeld op verzoek van de gemeente Langedijk die hiervoor ook een subsidie verstrekt. Omdat de gemeente Heerhugowaard en Langedijk gaan fuseren is er al contact gelegd met het vrijwilligersvervoer in Heerhugowaard (HugoHopper).

# Regio IJmond



## HEEMSKERK

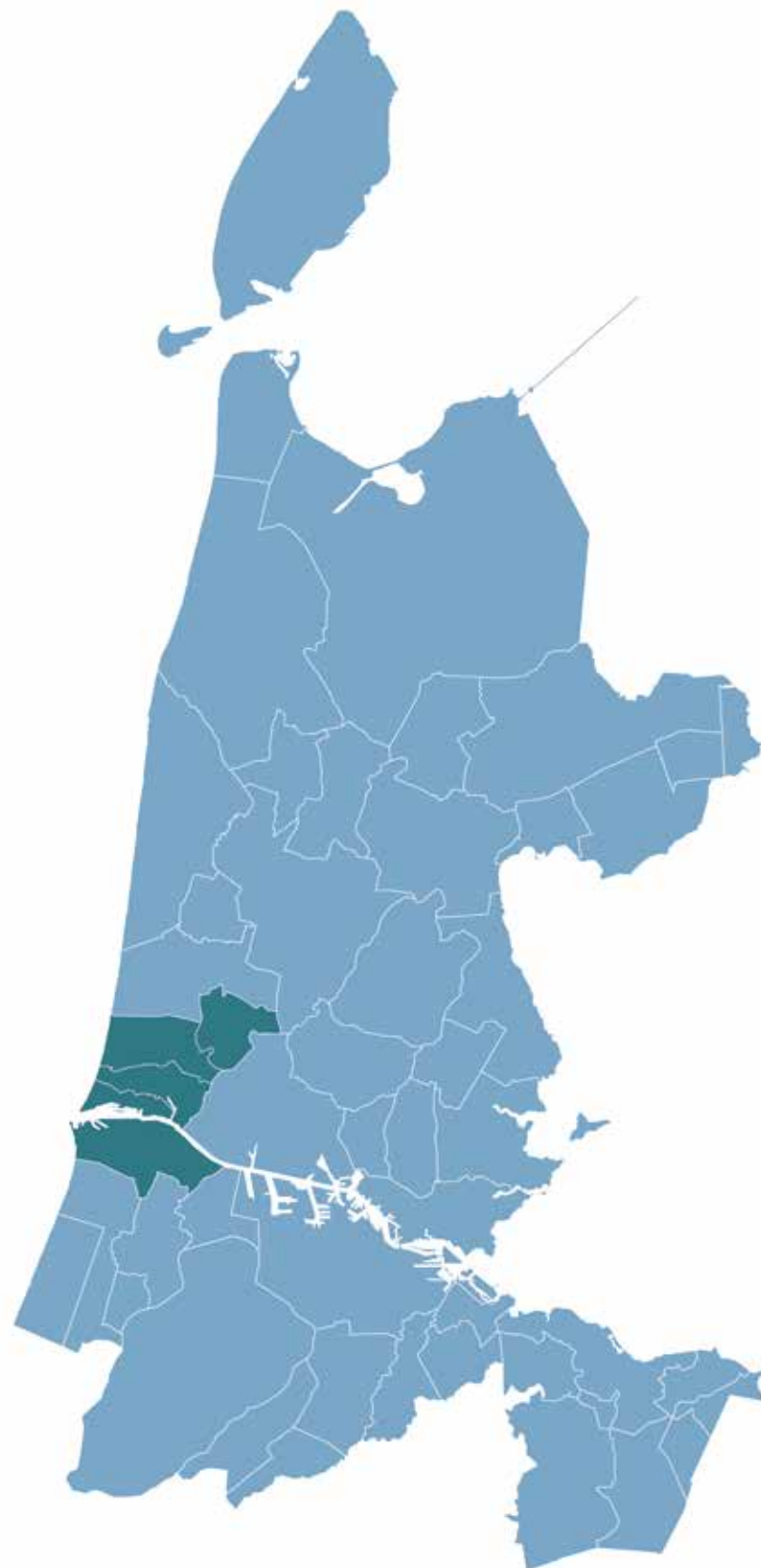
- Algemene Hulpdienst Heemskerk 38
- Stichting Vrijwilligers Vervoer IJmond 39

## BEVERWIJK

- DE “Wijk-Uit” PlusBus 40

## VELSEN






- OIG-IHD Ontspanning Invaliden Gehandicapten en Invalide- Hulpverlening Dienst 41
- Wonen Plus Velsen 42
- Vrienden van Velsen Noord 43



## Algemene Hulpdienst Heemskerk



### HEEMSKERK

-  Stichting Algemene Hulpdienst Heemskerk
-  Sinds 1978
-  Geen afstandslimiet. In praktijk wordt vooral gereden in de regio
-  Met de eigen auto van de vrijwilliger
-  Ca. 2500 enkele ritten (2019)



Ca. 15 vrijwilligers



Kosten: € 4,45 tot € 5,90 retour Heemskerk en naar Beverwijk Buiten Heemskerk en Beverwijk € 0,34 per km



www.ahdheemskerk.nl  
Huib van den Heuvel (voorzitter)  
0251- 25 74 80  
info@ahdheemskerk.nl

### Vervoersaanbod

Vervoer van deur tot deur voor wie niet (meer) zelf kan reizen, met de eigen auto van de vrijwilliger.

Er wordt 7 dagen per week gereden, in principe voor alle inwoners van Heemskerk maar in de praktijk vooral voor ouderen. 90% van de ritten wordt gereden voor activiteiten van (zorg) instellingen Harteheem, Philadelphia en SIG. 10% van de ritten is voor mensen die zelf bellen.

Bestemmingen zijn zwemmen, tennis, soos, paardrijden, vissen en rondrijden. De vrijwilligers van de hulpdienst zorgen desgewenst ook voor begeleiding bij bezoek ziekenhuis/fysio/dokter. De passagiers betalen de ritkosten direct aan de chauffeur.

### Bijzonderheden

Men krijgt een bijdrage van de gemeente in de exploitatiekosten. Hiernaast is in 2020 een klein budget voor pr toegerekend gekregen door fonds TriArcus.





De planning wordt gedaan met een zelf ontwikkeld softwareprogramma dat gekoppeld is aan e-mail. Een eenvoudig, goed bruikbaar en betaalbaar systeem, dat men graag met andere vervoersorganisaties deelt.



## Stichting Vrijwilligers Vervoer IJmond



### HEEMSKERK

-  Stichting Vrijwilligers Vervoer IJmond (SVVIJ)
-  Sinds 1978
-  Voor de hele IJmond regio en op verzoek daarbuiten
-  Vijf (rolstoel)bussen en een reserve bus



4911 ritten enkele ritten (2019)



Ca. 40 vrijwilligers



Kosten vanaf € 6,- per enkele rit Buiten IJmond 0,85 per km



www.vrijwilligersvervoerijmond.nl  
Leo van IJsseldijk (secretaris)  
0251-25 74 81  
planning@svvijmond.nl

### Vervoersaanbod

SVVIJ biedt vervoer van deur tot deur. 7 dagen in de week van 8.00 uur tot 23.00 uur.

75% van de ritten wordt gereden voor zorgorganisaties o.a. ViVa!, Hartekampgroep en Heliomare. Het vervoer van de SVVIJ is vooral bedoeld voor mensen die door hun omstandigheden niet in staat zijn om van het openbaar vervoer gebruik te maken.

### Bijzonderheden

SVVIJ organiseert al decennialang het (rolstoel)vervoer in de hele IJmond. Er is veel ervaring met het vervoer voor zorgorganisaties.

De inkomsten van de SVVIJ komen voor een deel uit fondsenwerving maar vooral vanuit de ritprijs. Er is een (beperkte) subsidie van slechts één van de vijf IJmondgemeenten.






De ontwikkeling naar elektrisch vervoer wordt door de SVVIJ gevolgd en men weet de weg naar fondsen te vinden.



## DE “Wijk-Uit” PlusBus



### BEVERWIJK

-  Stichting Welzijn Beverwijk
-  Sinds 2016
-  In en vanuit Beverwijk en Wijk aan Zee
-  1 bus
-  110 uitstapjes (2017)

-  24 vrijwilligers
-  € 0,70 per kilometer. Plus de kosten van uitstapjes.
-  [www.beverwijkvoorelkaar.nl](http://www.beverwijkvoorelkaar.nl)  
Saskia Verhagen (coördinator)  
0251 – 22 22 22  
[info@beverwijkvoorelkaar.nl](mailto:info@beverwijkvoorelkaar.nl)

### Vervoersaanbod

De “Wijk-Uit” PlusBus organiseert uitstapjes en samen boodschappen doen. Elke maand krijgen de 70 ingeschreven deelnemers (55-plussers uit Beverwijk en Wijk aan Zee) het maandprogramma toegestuurd. De uitstapjes worden tegen kostprijs aangeboden. De deelnemers worden thuis gehaald en gebracht. De bus wordt altijd bezet door twee vrijwilligers; de chauffeur en een begeleider.

### Bijzonderheden

Bij de “Wijk-Uit” PlusBus staan de activiteiten en het contact met mensen voorop om bij te dragen aan zelfstandig langer thuis wonen en het bestrijden van eenzaamheid. Er wordt veel werk gemaakt van het organiseren van nieuwe uitstapjes.

Er is aandacht voor training en begeleiding van de vrijwilligers. Een rijtest door een rijsschoolhouder, bedrijfshulpverlening, kennis/ tips over omgaan met dementie en fysiek ondersteunen van ouderen.





Stichting Welzijn Beverwijk denkt na over het ontwikkelen van deur-tot-deur vervoer. En er ligt een plan om met hulp van cliënten van het SIG (mensen met verstandelijke beperking) samen met ouderen boodschappen te doen.






## OIG-IHD



### VELSEN

-  Stichting OIG-IHD Ontspanning Invaliden Gehandicapten en Invalide- Hulpverlening Dienst
-  Sinds 1965
-  Ijmond en de regio Midden- en Zuid-Kennemerland
-  7 rolstoelbussen voor zittend en liggend vervoer
-  10.500 enkele ritten per jaar

-  Ca. 40 vrijwilligers voor vervoer (totaal 180)
-  Lidmaatschap € 12,50 per jaar. € 1 euro per enkele rit binnen de gemeente Velsen. Buiten de regio prijs op aanvraag.
-  [www.oig-ihd.nl/vervoer](http://www.oig-ihd.nl/vervoer)  
Henk Stutvoet (coördinator vervoer)  
0255- 51 51 33  
[info@oig-ihd.nl](mailto:info@oig-ihd.nl)

### Vervoersaanbod

De Stichting OIG-IHD biedt vervoer van deur tot deur met (rolstoel) bussen en ook liggend vervoer als het nodig is.

Er zijn drie soorten vervoer:

- Individueel vervoer,
- Vervoer ter ondersteuning van de eigen activiteiten en uitstapjes van de stichting zelf,
- Ritten voor zorginstellingen in Velsen en daarbuiten (ca 60-70% van het totaal). Zo wordt gereden voor Viva zorg, Zorgbalans, Sint Jacob, Kennemerhart en Hozo wonen.

Passagiers zijn inwoners van Velsen die geen gebruik kunnen maken van het ov en worden ‘gasten’ genoemd. Men moet lid zijn van de stichting. Over het algemeen zijn het mensen met een fysieke en/of verstandelijke beperking. Het aantal ouderen neemt toe.

### Bijzonderheden

De stichting heeft een contract met de gemeente Velsen voor het ophalen van textiel. Met de opbrengst hiervan wordt een groot deel van de activiteiten en vervanging van de bussen gefinancierd. De containers worden met vrijwilligers geleegd en het textiel wordt deels direct verkocht aan een opkoper en deels in de eigen kringloopwinkel in Ijmuiden.

Het beleidsplan voor de komende jaren van de OIG-IHD is te vinden op hun website. Hierin staat veel informatie over o.a. doelstellingen, vrijwilligersbeleid, professionalisering en communicatie. Men heeft ook ervaring met het werken met mensen met vluchtelingen achtergrond en werkt hierbij samen met het UWV.

OIG-IHD heeft zelf een planningssysteem ontwikkeld met een database. Dit functioneert goed.

## Wonen Plus Velsen



### VELSEN

-  Stichting Welzijn Velsen
-  3 vrijwilligers
-  Sinds 2000
-  Lidmaatschap: tussen de € 10,- en € 20,- per jaar
-  In en vanuit gemeente Velsen
-  Per rit € 1,50 en € 0,30 cent per kilometer.
-  Gebruik eigen auto van vrijwilliger
-  [www.wonenplus-velsen.nl](http://www.wonenplus-velsen.nl)
-  32 enkele ritten (2019)
-  Ans Keet (coördinator)
-  0255-51 88 88
-  [wonenplus@welzijnvelsen.nl](mailto:wonenplus@welzijnvelsen.nl)

### Vervoersaanbod

Vervoer met eigen auto van vrijwilliger als onderdeel van Wonen Plus dienstenaanbod. Er wordt vooral gereden ziekenhuis en andere medische voorzieningen.

### Bijzonderheden












Wonen Plus Velsen krijgt ook enkele vervoersvragen via Buuv IJmond, een platform voor individuele burenhulp.



## Vrienden van Velsen Noord



### VELSEN

-  Stichting Vrienden van Velsen Noord (SVvVN)
-  6-7 chauffeurs
-  Sinds 2009
-  Ritten zijn gratis voor passagiers  
Wel betalen alle passagiers een donatie van € 7,50 per jaar
-  In/ vanuit de regio IJmond
-  [www.vriendenvanvelsennoord.nl](http://www.vriendenvanvelsennoord.nl)
-  1 touringcar
-  Leo Aardenburg
-  Ca 100 ritten per jaar
-  geen algemeen nummer
-  [info@svvvn.nl](mailto:info@svvvn.nl)

### Vervoersaanbod

De stichting Vrienden van Velsen Noord biedt maatschappelijke organisaties uit Velsen Noord de mogelijkheid om gebruik te maken van een touringcar met chauffeur. Bijvoorbeeld naar evenementen, sport(wedstrijden), uitstapjes etc. De organisaties zijn verantwoordelijk voor de activiteit zelf. SVvVN is opgericht voor inwoners van Velsen Noord en rijdt uitsluitend met groepen.

### Bijzonderheden

De SVvVN is ontstaan vanuit de behoefte van een groep bewoners om meer voorzieningen te creëren voor de buurt. Het doel is de leefbaarheid en sociale samenhang in Velsen-Noord te bevorderen door het aanbieden van vervoer voor evenementen en projecten.

Kerken, basisscholen, sportverenigingen en zorgorganisaties kunnen een beroep doen op de bus.

1600 inwoners en organisaties van Velsen Noord zijn donateur en betalen jaarlijks een klein bedrag. Daarnaast zijn een flink aantal ondernemers sponsor van de bus. De vrijwillige chauffeurs zijn veelal ervaren beroepschauffeurs met een groot rijbewijs. De stichting draait volledig met vrijwillige inzet en zonder subsidie.

# Regio Zaanstreek – Waterland

## EDAM-VOLENDAM

- 60+ Bus

45

## PURMEREND

- Vervoer voor Ouderen Purmerend

46

## ZAANSTAD

- Vrijwilligersvervoer Zaanstreek
- Dorpsbus Westzaan (de Groene koets)

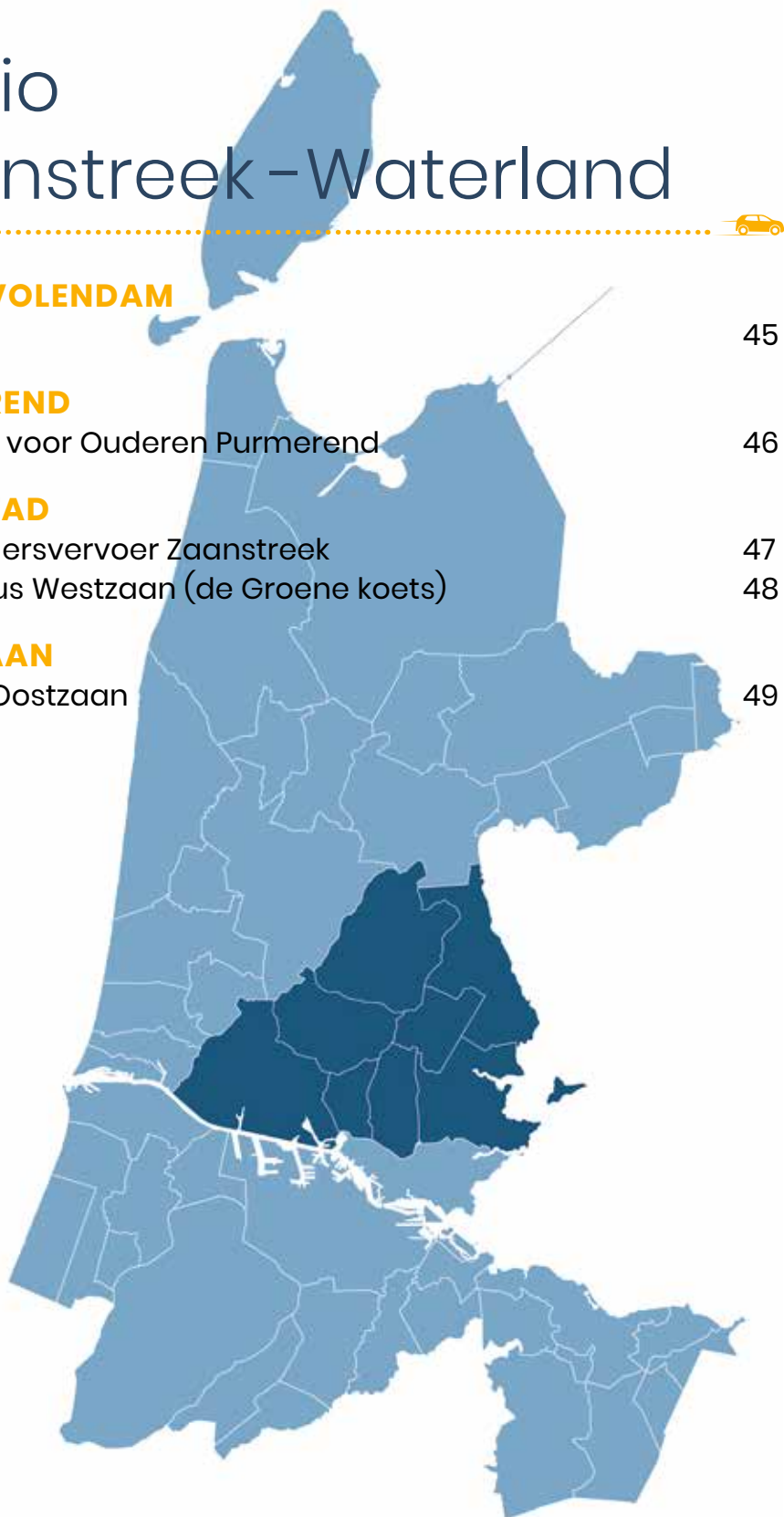
47

48

## OOSTZAAN

- Belbus Oostzaan

49



## Seniorenbus Edam-Volendam



### EDAM-VOLENDAM

Stichting Seniorenbus Edam-Volendam

Ca. 9000 enkele ritten (2019)

Sinds 2015

Ruim 30 vrijwilligers

In Edam en Volendam

€ 1,50 per enkele rit

2 bussen

[info@60plusbusedamvolendam.nl](mailto:info@60plusbusedamvolendam.nl)  
[www.60plusbusedamvolendam.nl](http://www.60plusbusedamvolendam.nl)  
Ben Kok (voorzitter bestuur)

### Vervoersaanbod

De stichting Seniorenbus biedt vervoer van deur tot deur voor senioren uit Edam en Volendam. Van maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur. Veruit de meeste passagiers zijn 75-plussers.

### Bijzonderheden

De stichting heeft de eerste bus gefinancierd met behulp van het VSB-fonds Beemster en de tweede bus met een bijdrage van het Oranjefonds (eenmalig bedrag van € 7.500,-).


De 60+ bus heeft ruim 25 sponsors die adverteren op de bus en worden vermeld op de website van de vervoersdienst.

De ervaring van de stichting is dat het bij de start van een nieuw vervoersproject een tijd duurt voordat de passagiers dit weten te vinden en er gebruik van gaan maken. Nu de inwoners van Edam en Volendam de 60+ bus kennen wordt er veel gebruik van gemaakt.


## Vervoer Voor Ouderen Purmerend




### PURMEREND


 Vereniging Vervoer Ouderen Purmerend (VVO)

 Sinds 1981


 Purmerend, Purmer, Beemster, den Ijp, Purmerland, Neck, Wijde Wormer en IJpendam.

 3 bussen

 18.500 enkele ritten (2019)

 52 vrijwilligers

€ Lidmaatschap € 80,- per jaar. Aan de ritten zijn voor leden verder geen kosten verbonden.

 [www.vvobus.nl](http://www.vvobus.nl)  
Monique Spaan (penningmeester)  
0299-42 81 00 (woensdag tussen 14.00 en 16.00 uur)  
[info@vvobus.nl](mailto:info@vvobus.nl)

### Vervoersaanbod

De VVO vervoert de leden van de vereniging van deur tot deur. De vereniging rijdt op werkdagen van 09.00 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 17.00 uur.

De 350 leden kunnen maximaal vijf keer per week een rit aanvragen. Zij betalen een vaste jaarlijkse lidmaatschapsprijs.

Leden van de vereniging zijn 55plus-sers die in het werkgebied van de VVO wonen. De VVO rijdt zowel vaste ritten naar diverse clubs en dagbesteding als 'losse' ritten naar bijvoorbeeld de markt of fysiotherapeut.

### Bijzonderheden

Het bestuur overweegt om in de komende jaren over te stappen van vervoer met 8-persoonsbussen naar vervoer met elektrische auto's. De planners van de VVO gebruiken sinds kort een zelf ontwikkeld planningssysteem waar zij erg tevreden over zijn.

Het werven van vrijwilligers lukte tot voor kort met behulp van de lokale vrijwilligersbank. Sinds kort plaatst de VVO met succes ook af en toe een bericht op Facebook (op de persoonlijke pagina van een bestuurslid).

Naast de inkomsten uit de contributies krijgt de VVO jaarlijks subsidie van de gemeente en men verdient jaarlijks ca. € 11.000 met reclame en donaties op de bussen.



## Vrijwilligersvervoer Zaanstreek



### ZAA NSTAD

 Stichting Vrijwilligersvervoer Zaanstreek

 Sinds 2009

 Vanuit Zaanstad in de hele regio

 Vijf bussen

 Volkswagen Caddy

 22.000 enkele ritten (2019)

 Ca. 60 vrijwilligers waaronder tien planners

€ € 0,74 per kilometer met een minimumbedrag van € 5,-

 [www.zaanstreekvervoer.nl](http://www.zaanstreekvervoer.nl)  
Jaap Knap (voorzitter)  
06 20 90 35 65  
[buro@zaanstreekvervoer.nl](mailto:buro@zaanstreekvervoer.nl)

### Vervoersaanbod

De stichting vrijwilligersvervoer Zaanstreek rijdt drie soorten ritten:

- dagbesteding
- uitjes en andere ritten voor zorgorganisaties
- individuele ritten

De stichting rijdt voor mensen met een beperking en ouderen; iedereen die geen gebruik kan maken van openbaar vervoer. Het motto is "vervoer; een medicijn om de deur uit te komen".

### Bijzonderheden

De stichting heeft een goed functionerend en actief bestuur dat wordt ondersteund door 'bestuus-ondersteuners'. Bijvoorbeeld voor de coördinatie van de ritten, ICT, etc.

Er zijn handboeken voor de belangrijke werkgebieden van de organisatie, een zorgvuldige inwerkprocedure voor nieuwe vrijwilligers, etc.

De stichting krijgt geen subsidie van de gemeente. De inkomsten komen uit de ritten en van sponsors.

## Dorpsbus Westzaan (de Groene koets)



### ZAANSTAD

- |                             |  |
|-----------------------------|--|
| Stichting Dorpsbus Westzaan | 10 vrijwilligers   |
| Sinds 2015                  | Retourrit in Westzaan € 2,-<br>Retourrit binnen Zaanstad € 4,-   |
| Westzaan en naar Zaanstad.  | <a href="http://www.dorpshuis-westzaan.nl">www.dorpshuis-westzaan.nl</a><br>Martin van 't Veer (penningmeester), Huub Jahn (coördinator)<br>06-13 44 56 00 |
| 1 bus                       |  |
| 900 enkele ritten (2019).   |  |

#### Vervoersaanbod

De Dorpsbus biedt vervoer van deur tot deur voor ouderen en mensen in Westzaan die slecht ter been zijn. De bus rijdt op werkdagen van 09.00 tot 17.00 uur. De bus brengt passagiers bijvoorbeeld naar de fysiotherapeut, kapper, huisarts, winkels en activiteiten.

#### Bijzonderheden

Het initiatief voor de dorpsbus is genomen door een groepje vrijwilligers in samenwerking met het sociaal wijkteam. Via het sociaal wijkteam kreeg de dorpsbus de eerste jaren ook een subsidie. De bus wordt gesponsord door ca. 10 lokale ondernemers die adverteren op de bus.



## Belbus Oostzaan



### OOSTZAAN

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Stichting Belbus Oostzaan         | 35 vrijwilligers  |
| Sinds 1992                        | Donatie per jaar € 15,-.<br>Een 25-bonnenboekje kost € 17,-<br>Kosten per rit: vanaf 2 bonnen.  |
| Oostzaan en de regio              | <a href="http://www.belbusoostzaan.nl">www.belbusoostzaan.nl</a><br>Mw. J. Wals (voorzitter bestuur)<br>075-684 56 60<br>info@belbusoostzaan.nl |
| Drie rolstoelbussen               |   |
| Eén auto.                         |   |
| Bijna 15.000 enkele ritten (2019) |   |

#### Vervoersaanbod

De belbus Oostzaan biedt vervoer van deur tot deur voor 60plussers en mensen met een handicap uit Oostzaan. De belbus rijdt zeven dagen per week van 08.15 tot 22.30 uur.

De passagiers moeten donateur zijn van de stichting voordat zij gebruik kunnen maken van de vervoersdienst.

#### Bijzonderheden

De belbus Oostzaan ontvangt subsidie van de gemeente Oostzaan die de vervoersdienst als voorliggende voorziening beschouwt. De jaarlijkse subsidie samen met de inkomsten vanuit de donateurs en de bonnenboekjes zorgen voor voldoende inkomsten. De relatie met de gemeente is uitstekend.

Naast de vrijwilligers werken er ook twee betaalde medewerkers voor de stichting. Eén chauffeur die een aantal vaste hele dagen rijdt via Werkom (leerwerkbedrijf voor mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt). En een uitzendkracht die drie halve dagen per week onder andere de ritplanning doet. Alle andere inzet voor de belbus wordt gedaan door vrijwilligers. De stichting heeft positieve ervaringen met deze constructie die het mede mogelijk maakt om zeven dagen per week te kunnen rijden.

# Regio Amsterdam

## STADSBREED

- Burennetwerk

51

## STADSDEEL NIEUW WEST

- Buurtbus Nieuw-West

52

## STADSDEEL NOORD

- Banne Hopper
- Noord voor Elkaar

53

54

## STADSDEEL OOST

- SamenOpStap bus
- EesterMobiel

55

56

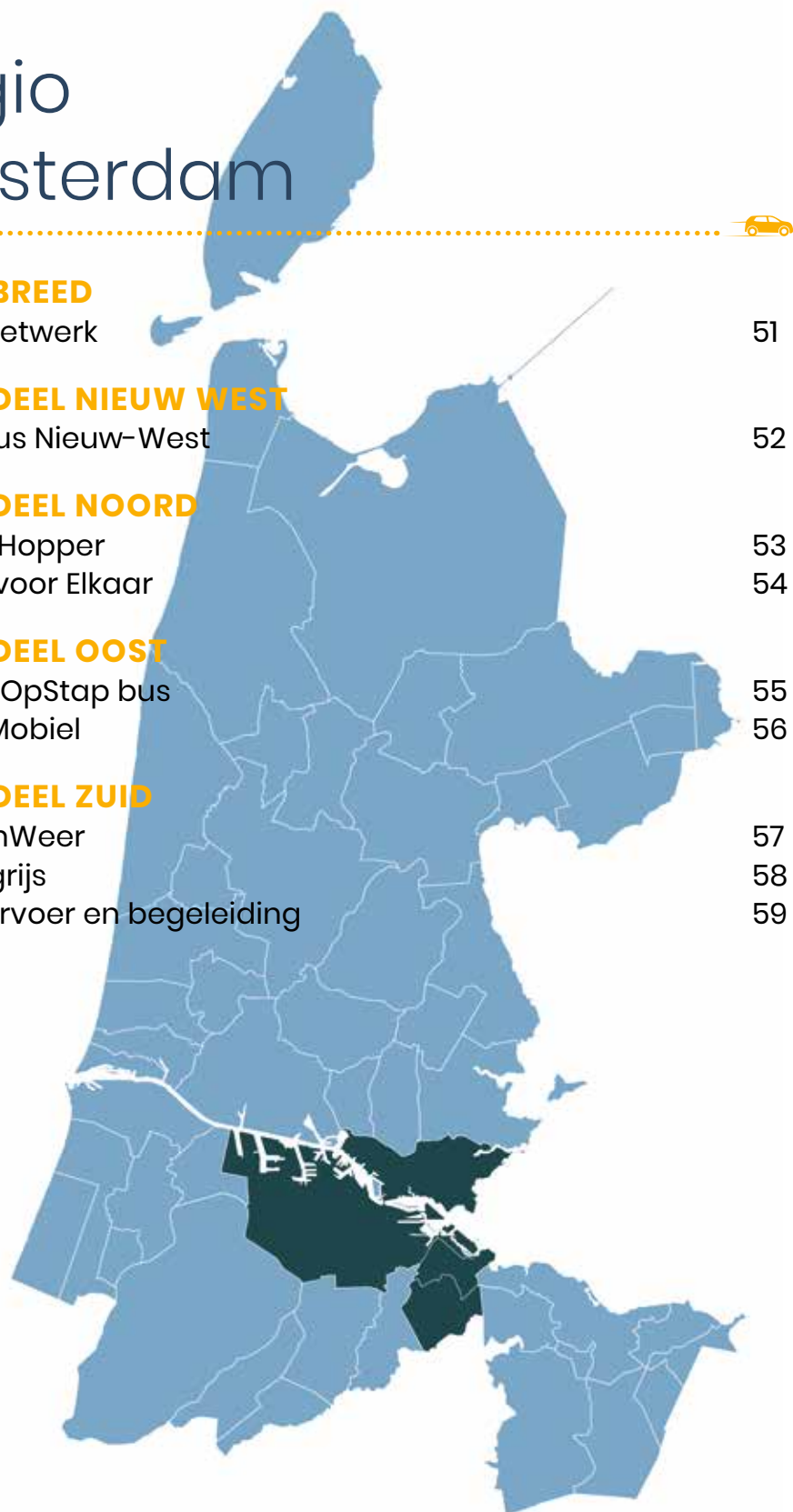
## STADSDEEL ZUID

- HeenenWeer
- Groengrijs
- Autovervoer en begeleiding

57

58

59



## Burennetwerk

### STADSBREED

- Stichting Burennetwerk
- Sinds 2012
- In en om Amsterdam
- Eigen auto's van de vrijwilligers
- 1210 retour ritten (2019)

200 vrijwilligers (deel rijdt heel weinig)

€ € 0,30 per kilometer

[www.burennetwerk.nl](http://www.burennetwerk.nl)  
Hedwich van der Steen  
(Coördinator Helpdesk)  
020-623 97 71  
[helpdesk@burennetwerk.nl](mailto:helpdesk@burennetwerk.nl)

### Vervoersaanbod

Vervoer van deur tot deur (voorheen onder de naam Automaatje Nieuw West en Automaatje Oost). Voor iedereen die vervoershulp nodig heeft, in de praktijk vooral voor ouderen. Bestemmingen zijn: ziekenhuizen, strand, boodschappen etc.

### Bijzonderheden

Burennetwerk matcht persoonlijk hulpvrager en -bieder aan elkaar. Van beide kanten is er een uitgebreid gesprek over de precieze vraag. De vrijwilligers worden 'goede burenen' genoemd en zijn veelal relatief jonge Amsterdammers.

Burennetwerk heeft een succesvolle samenwerking met Cordaan Thuiszorg in het project 'Matchmaker Informele Zorg'. Dat wil zeggen dat klanten van Cordaan Thuiszorg via Burennetwerk altijd bemiddeld worden naar de juiste vrijwilliger. Of dat nu een buur is die helpt of een vrijwilliger van een andere organisatie mocht dat beter passen.



## Buurtbus Nieuw-West



### STADSDEEL NIEUW WEST

-  Vereniging voor Besloten Vervoer Tuinen van West
-  Sinds 2016
-  Gebied tussen Halfweg, Osdorp en Geuzenveld
-  Elektrische bus
-  Ca. 1300 enkele ritten per jaar
-  4-5 vrijwilligers
-  Lidmaatschap € 10,67 (10 ritten gratis) of losse rit € 1,- contant aan de chauffeur.
-  [www.vervoertvw.nl](http://www.vervoertvw.nl)  
Liesbeth van de Leur (coördinator Buurtbus en manager sportpark De Eendracht)  
06-24 67 037 2  
[info@vervoertvw.nl](mailto:info@vervoertvw.nl)

#### Vervoersaanbod

Vervoer van deur tot deur voor iedereen die minder mobiel is in de wijk de Eendracht en directe omgeving. Passagiers moeten lid zijn van de vervoersvereniging.

#### Bijzonderheden

De vereniging is een initiatief van de Stichting Sportpark De Eendracht (SSDE) en is tot stand gekomen in nauwe samenwerking met de Vereniging tot behoud van OV De Eendracht en Ondernemersvereniging Tuinen van West. De aanleiding van het initiatief was het verdwijnen van de buslijnen 21 en 61 waardoor er nauwelijks openbaar vervoer overbleef in de wijk met relatief veel 65plussers.




Aanvankelijk was het vervoersproject een combinatie van een route door de wijk en vervoer van deur tot deur. Op dit moment gaat het om vervoer van deur tot deur. De vereniging heeft een netwerk van 1000 betrokken buurtgenoten. Het is onzeker of de Buurtbus Nieuw West op deze manier, zonder subsidie of andere vorm van ondersteuning kan blijven voortbestaan.



## Banne Hopper



### STADSDEEL NOORD

-  Stichting Banne Hopper
-  Sinds 2014
-  In de wijk Banne, postcodegebied 1034
-  2 elektrische shuttles
-  5286 enkele ritten (2019)
-  16 vrijwilligers
-  € 1,- per rit
-  [www.debannehopper.nl](http://www.debannehopper.nl)  
Riek Peters-Giesselbach (voorzitter)  
06 - 16 10 06 81  
[info@debannehopper.nl](mailto:info@debannehopper.nl)

#### Vervoersaanbod

De Banne Hopper biedt kleinschalig deur-tot-deur vervoer in de wijk voor iedereen die slecht ter been is; jong en oud. In principe worden mensen 1-op-1 gereden naar hun bestemming. De Banne Hopper rijdt met elektrische shuttles voor 4 personen met een hoge instap en ruimte voor rollators achterop.

#### Bijzonderheden

De Banne Hopper is een initiatief vanuit wijkbewoners zelf en draait volledig op vrijwilligers. Er is veel tijd en energie gestoken in het betrekken van het stadsdeelbestuur en fondsen (RCOAK, fonds voor Noord, Oranjefonds). Hiernaast zijn er donaties van particulieren en bedrijven (ING, Ymere, Lidl en boven het IJ-ziekenhuis). Het financieren van een elektrisch wagentje is aantrekkelijk heeft het bestuur van de Banne Hopper gemerkt. Bijdrage aan schoon vervoer is belangrijk voor deze fondsen.

In het hechte team van de Banne Hopper is veel saamhorigheid en zaken worden voor elkaar en de passagiers opgelost. Bij alle evenementen en lokale media zijn de vrijwilligers van de Banne Hopper aanwezig om bekendheid te geven aan de vervoersdienst. Men staat open voor vernieuwing maar er is geen behoefte om te groeien.

## Noord voor Elkaar

### STADSDEEL NOORD

 Welzijnsorganisatie Doras	 3 vrijwilligers
 Ca. 2010	 Kosten € 0,19 per km
 Stadsdeel Noord	 <a href="http://www.doras.nl">www.doras.nl</a> en <a href="http://www.voorelkaarinamsterdam.nl">www.voorelkaarinamsterdam.nl</a> Fatima Jaouni (coördinator) 020-751 06 27 <a href="mailto:noordvoorelkaar@doras.nl">noordvoorelkaar@doras.nl</a>
 Eigen auto van de vrijwilliger	
 30 retourritten (2019)	

#### Vervoersaanbod

Vervoer van deur tot deur met eigen auto's voor mensen die moeilijk ter been zijn. Het vervoer is onderdeel van een hulpdienst/ platform waar vraag en aanbod 1-op-1 aan elkaar worden gekoppeld.

#### Bijzonderheden

In Amsterdam Noord hebben veel mensen geen auto, daardoor is het moeilijk om voldoende vrijwilligers te vinden met een auto. Maar Doras wil meer mensen in de wijk bereiken. Op dit moment worden de mogelijkheden onderzocht om te gaan rijden als vervoersdienst met eigen auto's. Liefst elektrisch. Men wil deze dienst heel graag ontwikkelen samen met bewoners.

De coördinator van het vervoersproject is in dienst van welzijnsorganisatie Doras die hiervoor subsidie krijgt van het stadsdeel.



## EesterMobiel

### STADSDEEL OOST

 Buurtcoöperatie De Eester	 Nog niet van toepassing
 Geplande start voorjaar 2021	 € 1,50 tot € 2,50 per rit
 In/ vanuit het Oostelijk Havengebied en omliggende wijken.	 <a href="http://www.buurtcooperatieohg.nl">www.buurtcooperatieohg.nl</a> Marijke Krabbenbos (projectleider) 020-772 38 14 <a href="mailto:debuurtbel@buurtcooperatieohg.nl">debuurtbel@buurtcooperatieohg.nl</a>
 Een elektrische Canta	
 Nog niet van toepassing	

#### Vervoersaanbod

Vervoer van deur tot deur voor mensen die minder mobiel zijn, vanuit Buurthuis De Eester in het Oostelijk Havengebied. Rijtijden zijn van 9-21 uur. Er wordt gereden met een tweepersoons elektrische Canta waarvoor geen B-rijbewijs nodig is. Ritten naar winkels, dierenarts, ziekenhuis, etc.

#### Bijzonderheden

De Eester is sinds 2015 een werkplaats en ontmoetingsplaats voor de buurt. De visie op het werk is: "De buurt dat zijn wij zelf, dat maken wij zelf!". De coöperatie bestaat 5 jaar en onderneemt allerlei activiteiten voor, door en met de buurt. Er zijn cursussen, inloopactiviteiten en maaltijden en is een 'Buurttop' geweest om na te denken over de buurt in 2025 en een project 'oud worden in de wijk'. De planning van ritten zal in buurthuis De Eester worden gedaan.

De EesterMobiel krijgt onder andere financiering vanuit 'Oost Begroot'. Dit is een subsidie vanuit het stadsdeel. Wijkbewoners kunnen plannen indienen voor subsidie uit 'Oost Begroot' en kunnen daarover stemmen.

## SamenOpStap bus



### STADSDEEL OOST EN STADSDEEL ZUID

Welzijnsorganisatie Dynamo	36 vrijwilligers
Sinds 2014	Boodschappen € 2,- (Minima betalen € 0,50)
Vanuit Amsterdam Oost en Zuid	Uitstapjes: € 3,- tot € 5,-
2 bussen	<a href="http://www.dynamo-amsterdam.nl">www.dynamo-amsterdam.nl</a> en <a href="http://www.samenopstap.nl">www.samenopstap.nl</a>
Ca. 2000 ritten per jaar	Sebastiaan Palstra (participatie-medewerker GGZ) 06-31 67 03 09 samenopstap@dynamo-amsterdam.nl

#### Vervoersaanbod

Samen op Stap biedt twee soorten vervoer:

- Buurtritten; spoedverhuizingen en buurtuitjes
- Samen op stap ritten en een boodschappendienst voor 55-plussers.

De SamenOpStap bus brengt mensen naar een museum, de supermarkt, de markt, het strand of een activiteit in de buurt. De bussen rijden van maandag tot en met vrijdag.

#### Bijzonderheden

Dynamo benadert actief mensen met GGZ/ verslavingsachtergrond om weer deel te nemen aan activiteiten van de Samen op Stap bus. Er worden mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt ingezet als chauffeur in samenwerking met de gemeente Amsterdam en een garagebedrijf in de stad.

Vanuit Dynamo en in samenwerking met zorgorganisaties HVO Querido, Amsta, Cordaan, Evean en anderen is een nieuw initiatief gestart onder de werktitel Samen Karren (Kollektief Amsterdams Rolt). Vanuit dit initiatief worden bussen van zorginstellingen gezamenlijk ingezet voor deur tot deur vervoer en uitstapjes om meer mensen te bereiken en de capaciteit van bussen beter te benutten. Er wordt een plan gemaakt voor de financiering en een structurele organisatievorm en de overstap elektrisch vervoer.



## HeenenWeer



### STADSDEEL ZUID

Stichting Heen en Weer	35 vrijwilligers
Sinds 2017	€ 1,- per retourrit
Binnen de Pijp en de Rivierenbuurt	<a href="http://www.stichtingheenenweer.nl">www.stichtingheenenweer.nl</a> Titia van Grol (voorzitter), Mia Bouwhuis (secretaris/ penningmeester)
5 elektrische Canta's	06-28 18 13 43 <a href="mailto:info@stichtingheenenweer.nl">info@stichtingheenenweer.nl</a>
Ruim 8000 enkele ritten (2019)	

#### Vervoersaanbod

Vervoer van deur tot deur met meerdere 2-persoons elektrische Canta's met lithium accu. HeenenWeer rijdt van maandag t/m vrijdag van 10.00 tot 19.30 uur voor mensen die minder mobiel zijn. Een rollator of opvouwbare rolstoel kan mee. Bestemmingen zijn: dagbesteding, fysiotherapie, winkels, gezamenlijk eten of activiteiten in de Huizen van de Wijk. Er wordt samengewerkt met Combiwel, Puur Zuid en Huizen van de Wijk.

#### Bijzonderheden

Stichting HeenenWeer is voortgekomen uit Vereniging Stadsdorp de Pijp met als doel om het sociale netwerk onder ouderen te vergroten. Inmiddels is het een stichting met een uitvoerend bestuur en Raad van Toezicht en wordt er nagedacht of men ook andere wijken en stadsdelen kan ondersteunen om een HeenenWeer op te richten. Hiervoor is interesse vanuit de stadsdelen Centrum, Oud Zuid en Buitenveldert. Het idee is dan om een overkoepelende vereniging op te richten boven deze zelfstandige stichtingen zodat er o.a. gezamenlijk voordeel is bij inkoop van voertuigen.

HeenenWeer heeft de ervaring dat mensen, makkelijker een activiteit buitenshuis oppakken na een ziekte, als het vervoer is geregeld (en men zich daar dus geen zorgen over hoeft te maken).









HeenenWeer heeft het plan om huisartsen hierover actief te gaan benaderen zodat zij kunnen wijzen op de mogelijkheden van HeenenWeer op dit gebied.

De financiering van de HeenenWeer is een voortdurende uitdaging. Het bestuur is op dit vlak heel ondernemend. HeenenWeer benadert actief fondsen, bedrijven en sponsors. Bij de 'Vrienden van HeenenWeer' doneren niet alleen bedrijven maar ook particulieren. Naast deze financiering is er een bijdrage van Stadsdeel Zuid.

## Groengrijs



### STADSDEEL ZUID

-  Vereniging Groengrijs ZuiderAmstel
-  Sinds 2011
-  Vanuit Amsterdam (Zuid) naar allerlei plekken in het land.
-  5 bussen waarvan 3 touringcars, een 16-persoons bus en een 9-persoonsbus met invalidelift.
-  Ca 15.000 personen per jaar
-  26 vrijwilligers
-  De prijs van dagtochten varieert van € 10,- tot € 25,- (reductie voor mensen met een stadspas)
-  [www.groengrijs.com](http://www.groengrijs.com)  
Eric Junge (initiatiefnemer, voorzitter en penningmeester)  
06-22 62 09 56  
[stichtingzuideramstel@gmail.com](mailto:stichtingzuideramstel@gmail.com)

### Vervoersaanbod

GroenGrijs is een vereniging die dagtochten en reises organiseert met een sociaal maatschappelijke doelstelling. De vereniging rijdt voor zorgcentra, buurthuizen en organisaties ten behoeve van mensen met een beperking. Deze organisaties zijn de leden van de vereniging. Daarnaast kunnen ouderen zich ook individueel inschrijven op basis van een programma. Bestemmingen zijn o.a. musea, natuurgebieden, steden, pretparken en dierentuin.

### Bijzonderheden

GroenGrijs is een landelijke organisatie en werkt op allerlei plekken in het land met een overkoepelende vereniging. De grootste wens van het hele Groengrijs team is een elektrische touringcar met voldoende actieradius om in Nederland dagtochten te organiseren.

Diverse fondsen ondersteunen de vereniging op financieel gebied: RCOAK, Sluijterman van Loo en het Nationaal Ouderen Fonds. Hiernaast zijn er diverse andere financieringsbronnen. Zo bestaat 20% van de ritten uit zogenaamde donateurstochten. De opdrachtgever betaalt dan een marktconform tarief voor bijvoorbeeld een personeelsuitje, en met de inkomsten hieruit worden weer tochten voor minder draagkrachtige opdrachtgevers bekostigd. En er is een subsidie van het stadsdeel Zuid. De koppeling aan de stadspas van Amsterdam zorgt ervoor dat mensen met een kleine beurs kunnen deelnemen voor een lager tarief.

De vrijwilligers zijn actief in de rol van chauffeur, gids en begeleider. Alle vrijwilligers krijgen een vergoeding van maximaal € 1500,- per jaar. Chauffeurs hebben een groot rijbewijs



## Autovervoer en begeleiding



### STADSDEEL ZUID

-  Stichting Algemene Hulpdienst Buitenveldert
-  Sinds 1972
-  In/ vanuit Buitenveldert, stadsdeel Zuid
-  Eigen auto van de vrijwilliger
-  1998 enkele ritten (2019)
-  5 vrijwilligers
-  Binnen Buitenveldert € 2,00
-  [www.hulpdienstbuitenveldert.nl](http://www.hulpdienstbuitenveldert.nl)  
Marianne Versteeg en  
Pauline Mulder-Koeleman  
(coördinatoren)  
020-644 71 13  
[coordinator@hulpdienstbuitenveldert.nl](mailto:coordinator@hulpdienstbuitenveldert.nl)

### Vervoersaanbod

Vervoer van deur tot deur voor iedereen die dat nodig heeft. In de praktijk gaat het meestal om vervoer voor ouderen die minder mobiel zijn naar medische bestemmingen. De chauffeur wacht tijdens de afspraak en kan indien gewenst ook begeleiden tot in de wachtkamer. Er wordt ook gereden naar eettafels. Het vervoer is vaak aanvullend op het Wmo vervoer.

### Bijzonderheden

De algemene hulpdienst ontvangt subsidie van het stadsdeel voor de coördinatie (brede hulpdienst waar vervoer onderdeel van is), ICT, kantoor/ zaalhuur, communicatie en verzekeringen.

Het vinden van vrijwilligers in Amsterdam is een grote uitdaging omdat veel mensen geen eigen auto meer hebben en de vrijwilligers bovendien in de wijk moeten wonen in verband met de parkeervergunning.

# Regio Zuid-Kennemerland



## BLOEMENDAAL

- Belbus en Vervoer op Maat

62

## HEEMSTEDE

- Vrijwilligersvervoer

63

## ZUID-KENNEMERLAND

- Rolmobiel

64

## HAARLEM

- Vrijwillige Hulpdienst Haarlem Noord en Oost
- Dock Bus voor dagreisjes en Boodschappenbus
- ZoefZoef

65

66

67

## SPAARNDAM

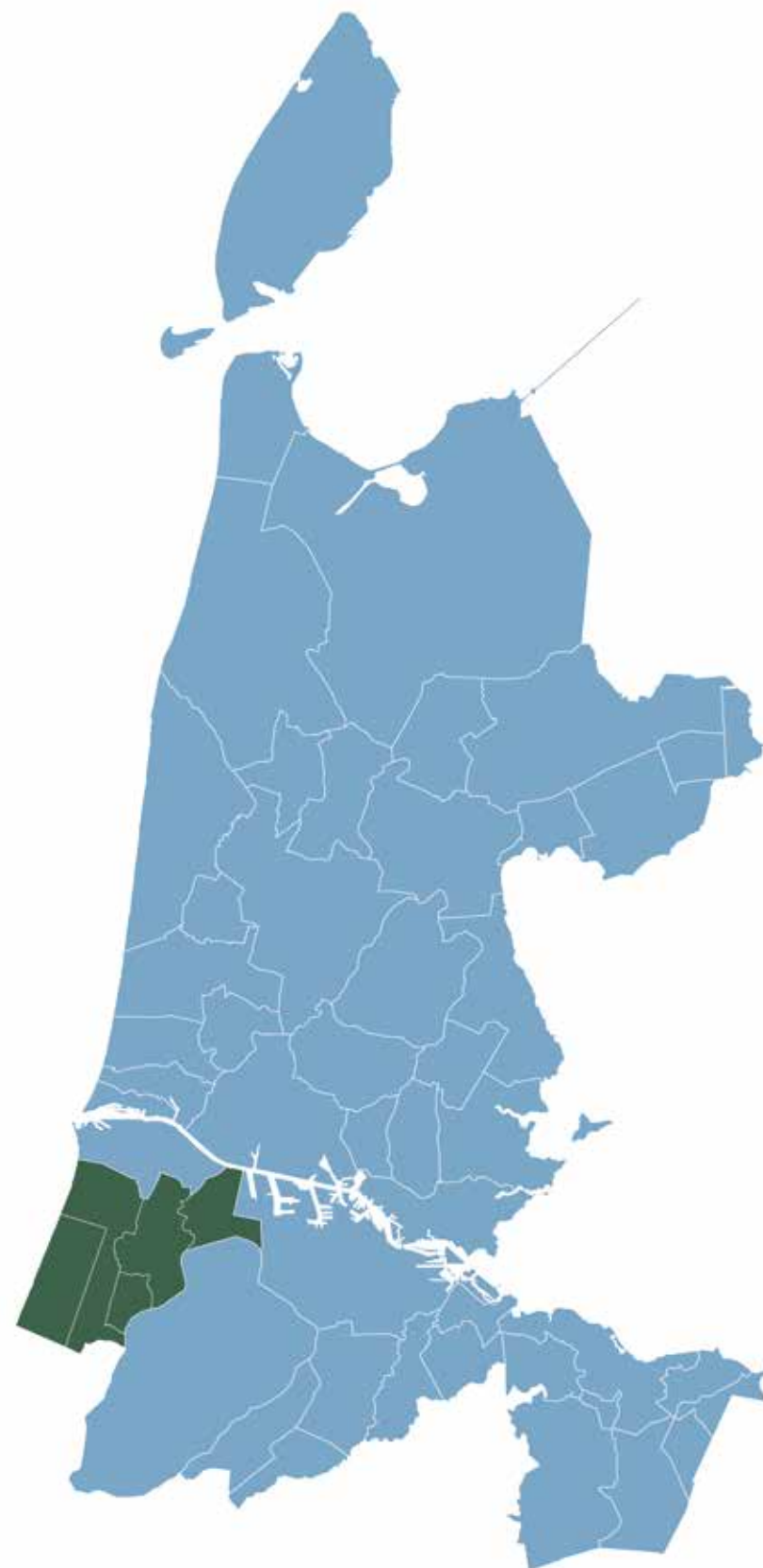
- Dijk Express

68

## ZANDVOORT

- Belbus en vervoer met eigen auto's

69



## Belbus en Vervoer op Maat



### BLOEMENDAAL

Welzijn Bloemendaal

Sinds 2000

Alle dorpskernen van Bloemendaal en noodzakelijke ritten in de regio

Belbus rijdt 3 elektrische bussen met rolstoelvoorziening

Vervoer op Maat rijdt met de eigen auto van de vrijwilliger



Belbus 5995 enkele ritten (2019)  
Vervoer op Maat 6681 enkele ritten (2019)



70 vrijwilligers



€ 2,- per zone



[www.welzijnbloemendaal.nl](http://www.welzijnbloemendaal.nl)  
Annemiek Stolker (coördinator en planner)  
023-525 03 66  
[info@welzijnbloemendaal.nl](mailto:info@welzijnbloemendaal.nl)

### Vervoersaanbod

Welzijn Bloemendaal biedt verschillende vervoersdiensten: een Belbus en Vervoer op Maat. |

De Belbus biedt vervoer van deur tot deur aan 55plussers; het gaat om individueel vervoer, groepsvervoer naar activiteiten, een boodschappenservice en bustochtjes. Een deel van de ritten van de Belbus is voor zorginstellingen zoals ontmoetingscentrum Voghelsanck (Kennemer Hart), Bloemenstroom (Zorgbalans) en het Odensehuis. De boodschappenservice is voor inwoners van de gemeente Bloemendaal ouder dan 65 jaar, chronisch zieken en gehandicapten.

Vervoer op Maat biedt vervoer van deur tot deur, waarbij vrijwilliger rijden met hun eigen auto. Dit vervoersaanbod is bedoeld voor zelfstandig wonende 55plussers.

### Bijzonderheden

Welzijn Bloemendaal heeft 2 betaalde medewerkers voor de coördinatie en de planning. Het vervoersaanbod is onderdeel van Wonenplus oid. Men oriënteert zich op dit moment op een efficiënter planningsysteem.



## Vrijwilligersvervoer



### HEEMSTED E

WIJ Heemstede

Sinds 1990

De Ko-bus: Heemstede en de regio.  
Vervoer met eigen auto vanuit Heemstede

1 bus

Eigen auto van de vrijwilliger



Ko-bus 1940 enkele ritten (2019)  
Uitjes ongeveer 40-50 keer per jaar  
Vervoer met eigen auto 5092 enkele ritten (2019)



Ca. 40 vrijwilligers



Strippenkaart van 10 ritten voor 18 euro voor alle vormen van vervoer  
Verre ritten zijn 0,35 per kilometer



[www.wijheemstede.nl](http://www.wijheemstede.nl)  
Willie Chermin (coördinator)  
023 - 528 85 10  
[dienstverlening@wijheemstede.nl](mailto:dienstverlening@wijheemstede.nl)

### Vervoersaanbod

WIJ Heemstede organiseert verschillende vormen van vervoer: groepsvervoer en uitstapjes met de zogenaamde Ko-bus en daarnaast vervoer van deur tot deur door vrijwilligers met hun eigen auto.

De Ko-bus rijdt voor een Wmo geïndiceerde ontmoetingsgroep voor mensen die dreigen te vereenzamen. Naast het vervoer van deze vaste groep worden er ook een aantal keer per jaar tochtjes georganiseerd.

Naast de bus is er de vervoersdienst met eigen auto van de vrijwilligers. Het gaat hierbij om vervoer naar activiteiten, bezoek kapper, fysiotherapeut, ziekenhuis, etc.

Er wordt gewerkt met twee varianten:  
1. Roostervervoer; chauffeurs rijden een vast dagdeel  
2. Begeleid vervoer; chauffeurs worden ingepland per rit, dit zijn met name ziekenhuis ritten.

### Bijzonderheden

Een medewerker van WIJ Heemstede heeft zelf planningssoftware ontwikkeld: Planningsysteem 'Ritmeester' voor het vervoer met eigen auto's van de vrijwilligers en 'Busmeester' voor het groepsvervoer. Chauffeurs kunnen hiermee met een eigen inlog de planning inzien.

WIJ Heemstede ontwikkelt in 2020 nieuw vrijwilligersbeleid. Men denkt onder andere na over de leeftijds-grens voor chauffeurs en werving van nieuwe chauffeurs in tijd van Corona. Ook wordt informatie verzameld over dementie, nieuwe verkeersregels etc.



## Rolmobiel



### ZUID-KENNEMERLAND

-  Stichting Aangepast Vervoer Zuid-Kennemerland (A.V.Z.K.)
-  Sinds 1984
-  In, vanuit of naar Zuid-Kennemerland
-  5 bussen met rolstoellift  
1 bus aangepast voor scootmobiel vervoer
-  3798 enkele ritten (2019)
-  33 vrijwilligers
-  Starttarief € 3,50 per rit.  
Daarna € 0,70 per km,  
na 50 km € 0,35 per km
-  [www.rolmobiel.nl](http://www.rolmobiel.nl)  
Linda Rabbie  
023-524 28 43  
[info@rolmobiel.nl](mailto:info@rolmobiel.nl)

### Vervoersaanbod

Vervoer van deur tot deur voor mensen die (deels) rolstoel gebonden zijn en mensen met een scootmobiel. Het gaat zowel om mensen die zelfstandig wonen als mensen in een verpleeghuis of verzorgingshuis. Rolmobiel rijdt cliënten van diverse instellingen, zoals de Hartekampgroep, SEIN, de Zonnebloem en Nieuw Unicum. Ook verdere bestemmingen zijn mogelijk.

### Bijzonderheden

Rolmobiel heeft een uitgebreid inwerkprogramma voor de vrijwilligers. Nieuwe centralisten worden gedurende 2-3 maanden door de coördinator ingewerkt. Ook chauffeurs krijgen een uitgebreid inwerktraject. Hierbij wordt veel aandacht besteed aan het gebruik van heden-daagse digitale vaardigheden.

In 2018 is aan Rolmobiel door de gemeente Haarlem gevraagd om een vervoersoplossing te bieden voor Haarlemmers met een scootmobiel. Het gaat om mensen die niet zelfstandig vanuit de scootmobiel (buiten de bus) kunnen verplaatsen naar de passagiersstoel in de bus. Hiervoor is een speciale bus omgebouwd met een oprijplank van 2 meter waardoor cliënten zich in de bus naar een stoel kunnen verplaatsen. Deze vorm van vervoer kan in 2020 worden aangeboden.



## Vrijwillige Hulpdienst Haarlem Noord en Oost



### HAARLEM

-  Dock Haarlem
-  Sinds ongeveer 1985
-  In/vanuit Haarlem Noord en Oost binnen en buiten de stad en regio
-  Vervoer door vrijwilligers met eigen auto
-  Ruim 500 enkele ritten (2019)
-  12 vrijwilligers
-  €0,35 per km, met een starttarief van € 3,50
-  [www.dock.nl/haarlem](http://www.dock.nl/haarlem)  
Antsje Zeldenrust (coördinator)  
023-543 60 15  
[vhdnoord@dock.nl](mailto:vhdnoord@dock.nl)

### Vervoersaanbod

Vervoer van deur tot deur met eigen auto van de vrijwilliger. Vervoer van en naar huisarts, ziekenhuis, vrienden en activiteiten voornamelijk voor ouderen. Chauffeurs ontvangen de vergoeding voor de reiskosten direct van de passagier.

### Bijzonderheden

Momenteel (oktober 2020) onderzoeken DOCK en Haarlem Effect de mogelijkheden om de Vrijwillige Hulpdiensten (Noord/Oost/Schalkwijk/Zuid-West/Centrum) om te vormen tot een stedelijke vrijwillige vervoersdienst voor Haarlem. De wens is om de krachten te bundelen in de organisatie en dit samen met vrijwilligers op te zetten. Ook wordt er gekeken naar een mogelijke koppeling met de diensten van de Zoefzoef.

## Dock Bus en Boodschappenbus



### HAARLEM

DOCK Haarlem en SIG

Sinds 2010 (DOCK Bus) en 2015 (Boodschappenbus)

Dock-Bus Haarlem Noord, Oost en Schalkwijk  
Boodschappenbus in Haarlem Noord

2 bussen

DOCK Bus 500 enkele ritten (2019)  
Boodschappenbus: 620 enkele ritten (2019)

23 vrijwilligers  
(excl. de SIG-cliënten)

€ Dock reisesjes kosten € 12,50  
exclusief entree en lunch  
Boodschappenbus € 1,-

[www.dock.nl/haarlem](http://www.dock.nl/haarlem)  
[www.sig.nu](http://www.sig.nu)  
Irma Hoorn (coördinator)  
023-543 60 07  
[ihorn@dock.nl](mailto:ihorn@dock.nl)

### Vervoersaanbod

De DOCK Bus biedt dagtochtjes voor ouderen uit Haarlem Noord, Oost en Schalkwijk die slecht ter been zijn. Samen met vrijwilligers worden door de coördinator dagreisesjes naar dorpen, musea, evenementen en markten georganiseerd.

De Boodschappenbus i.s.m. SIG, Dock en de winkeliersvereniging Marsmanplein is voor ouderen die niet meer zelfstandig naar de winkel kunnen komen en/of hulp nodig hebben bij het doen van boodschappen. Op vaste momenten in de week worden zij thuis opgehaald door de chauffeur én de cliënten van SIG (zorgorganisatie voor mensen met een verstandelijke beperking). De SIG-cliënten helpen met in- en uitstappen. Zij begeleiden bij het doen van de boodschappen in de winkel en het tillen van boodschappen. Na het boodschappen doen wordt er samen koffiegedronken in de Buurtwinkel, waar de SIG-cliënten hun dagbesteding hebben en Dock welzijnswerk uitvoert

### Bijzonderheden

De samenwerking tussen Dock en SIG in Haarlem vanuit de Buurtwinkel Marsmanplein is bijzonder. De Buurtwinkel Marsmanplein in Haarlem-Noord biedt inloop en activiteiten voor wijkbewoners maar organiseert ook klussen voor bewoners in de buurt en voor winkeliers van Winkelcentrum Marsmanplein. De Boodschappenbus is verbonden aan de Buurtwinkel. Zo is er een band ontstaan tussen cliënten van SIG en (oudere) wijkbewoners. In 2017 wonnen SIG en DOCK hiermee de Participatieprijs van Haarlem.

Chaufeurs- en begeleiders vormen een hecht team, er is nauwelijks verloop. Wanneer nieuwe chauffeurs instromen krijgen zij een rij test bij een rijsschoolhouder.



## Zoefzoef



### HAARLEM

Haarlem Effect en Dock Haarlem

Sinds 2018

Stadsdelen Schalkwijk/ Oost en Zuid West/ centrum in Haarlem en vanaf november 2020 ook in Haarlem Noord.

Twee elektrische auto's

Ongeveer 6000 enkele ritten (2019)

Ongeveer 35 vrijwilligers

€ € 1,50 per enkele rit

[www.zoefzoefhaarlem.nl](http://www.zoefzoefhaarlem.nl)  
Veerle Sterk en Astrid Valkenburg (coördinatie)  
023-543 60 46  
[vsterk@dockhaarlem.nl](mailto:vsterk@dockhaarlem.nl)  
[avalkenburg@haarlemeffect.nl](mailto:avalkenburg@haarlemeffect.nl)

### Vervoersaanbod

Vervoer van deur tot deur. Alleen korte afstanden tot ongeveer 5 kilometer naar alle bestemmingen in en om de wijk. Vooral voor zelfstandig wonende ouderen en mensen die minder mobiel zijn. Soms ook ritten naar dagbesteding in samenwerking met zorgorganisaties.

### Bijzonderheden

Doel is om bij te dragen aan langer zelfstandig wonen en maatschappelijke participatie van ouderen direct in hun eigen leefomgeving. Hiernaast zijn sociale cohesie in de wijk, schoon vervoer en minder parkeerdruk ook belangrijke doelstellingen van dit vervoersproject.

De chauffeurs en planners van de ZoefZoef zijn vooral gepensioneerd maar ook mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. De chauffeurs hebben of een vast dagdeel om te rijden of zij zijn 'vliegende keep'. Het is een hecht team per stadsdeel, vaak mensen uit de wijk.

Voor dit project is voor een belangrijk deel financiering gevonden bij diverse lokale en landelijke fondsen (Oranjefonds, SGS fonds, ANWB, HulpActiefonds, Codde van Beresteijn, St. BAVO en ISCC). De intentie van de ZoefZoef is om met het project uit te breiden naar o.a. Haarlem Noord. Hiernaast wil men een aantal zaken professionaliseren, zoals het planningssysteem, de website en de samenwerking met partners in de stad.

## Dijk Express

### SPAARN DAM

-  Stichting Dijk van een Dorp Spaarndam
-  Geplande start oktober 2020
-  In en vanuit Spaarndam naar o.a. Haarlem Noord, Halfweg en Hoofddorp (Raadhuis).
-  Elektrische auto
-  Nog niet van toepassing

-  Nog niet van toepassing.
-  € 2,- per rit
-  [www.dijkvaneendorp.nl/dijk-express/](http://www.dijkvaneendorp.nl/dijk-express/)  
Cees van der Kraats (initiatiefnemer)  
06-16 00 78 89  
[info@dijkvaneendorp.nl](mailto:info@dijkvaneendorp.nl)

### Vervoersaanbod

Vervoer van deur tot deur voor ouderen en mensen die minder mobiel zijn met een elektrische auto. In het kader van de samenwerking met Albert Heijn is er ook een boodschappen-breng-service met dezelfde auto.

### Bijzonderheden

De Dijk Express is een vervoersdienst in oprichting. Qua financiering en netwerk is er een stevige basis. In dit stadium gaat het vooral om de praktische organisatie en het werven vrijwilligers. De Dijkexpress maakt onderdeel uit van een stichting die welzijnsactiviteiten ontwikkelt voor het dorp dat onder twee gemeenten valt: Haarlem en Haarlemmerliede. De stichting zet zich in voor alle Spaarndammers.

## Belbus en vervoer met eigen auto's

### ZANDVOORT

-  Pluspunt Zandvoort
-  Sinds 2006
-  De belbus rijdt binnen Zandvoort en Bentveld  
Het vervoer door vrijwilligers met eigen auto's rijdt in heel Nederland
-  1 bus
-  Eigen auto's van vrijwilligers
-  Belbus 9270 enkele ritten (2019)  
Vervoer met eigen auto 52 ritten (2019)
-  43 vrijwilligers
-  De kosten per enkele rit zijn € 1,- voor de belbus  
Het vervoer met eigen auto kost € 0,30 per km
-  [www.pluspuntzandvoort.nl](http://www.pluspuntzandvoort.nl)  
Martine Smith (coördinator)  
023-571 73 73  
[info@pluspuntzandvoort.nl](mailto:info@pluspuntzandvoort.nl)

### Vervoersaanbod

De belbus biedt vervoer van deur tot deur én er zijn vaste opstappunten. De belbus rijdt van maandag tot en met zaterdag. De belbus is voor iedereen in Zandvoort en Bentveld die het nodig heeft, in de praktijk vooral voor ouderen. Bijzonder is de combinatie van vaste opstapplekken/ tijden en vervoer op afroep met de belbus. Reserveren is hiervoor niet nodig.

Pluspunt Zandvoort biedt ook deur tot deur vervoer met eigen auto's. Dit wordt voornamelijk ingezet voor ziekenhuisbezoek. Vrijwilligers kunnen op verzoek ook begeleiden binnen het ziekenhuis.

### Bijzonderheden

Passagiers kunnen ritten per keer met de pinpas betalen in de belbus. Men kan ook een incassoformulier tekenen voor een strippenkaart (15 ritten). Bij het vervoer met eigen auto betalen de klanten direct aan de vrijwilliger het vooraf vastgestelde bedrag.

# Regio Amstelland Meerlanden



## HAARLEMMERMEER

- Seniorenbus Haarlemmermeer Noord 72
- Automobiel Haarlemmermeer 73

## NIEUW-VENNEP EN OMSTREKEN

- Krimbus 74

## ZWANENBURG-HALFWEG

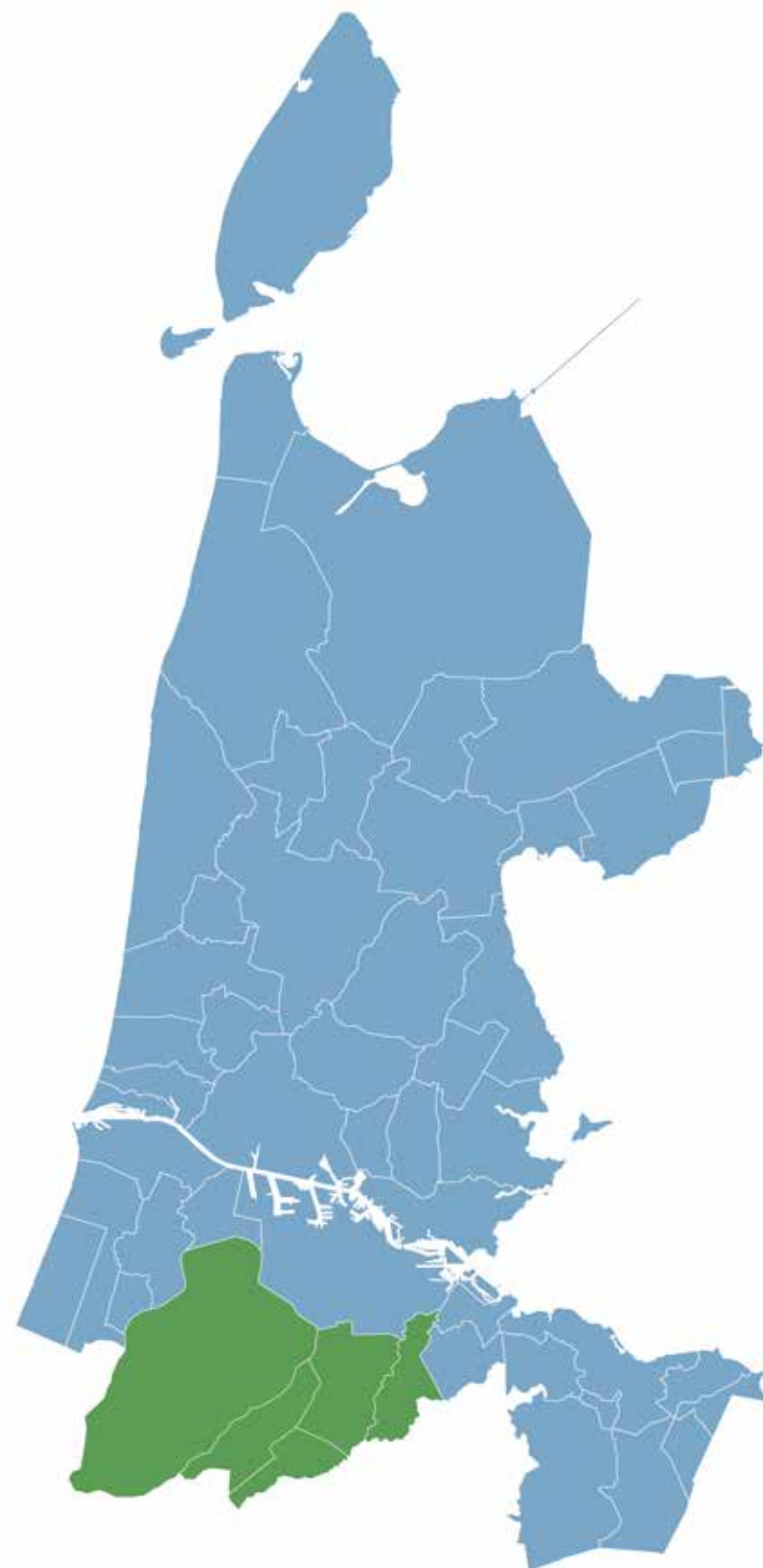
- Seniorenvereniging Zwanenburg-Halfweg 75

## UITHOORN – AALSMEER

- Automaatje Uithoorn en Automaatje Aalsmeer 76

## AMSTELVEEN


- BoodschappenPlusBus en de PlusMobiel 77




## Seniorenbus Haarlemmermeer Noord



### HAARLEMMERMEER


 Seniorenvereniging Haarlemmermeer Noord


 Sinds 2011


 Haarlemmermeer Noord en enkele vaste bestemming in de regio

 1 bus

 4.000 enkele ritten (2019)

 Ca 12 vrijwilligers

 € 1,70 per enkele rit binnen Haarlemmermeer Noord

 [www.bus.sv-hn.nl](http://www.bus.sv-hn.nl)  
Ineke van der Geest (coördinator)  
06-50 55 67 83  
[businfo@sv-hn.nl](mailto:businfo@sv-hn.nl)

### Vervoersaanbod

De vereniging biedt vervoer van deur tot deur met hun eigen bus naar zowel medische bestemmingen als activiteiten. Er zijn ook vaste ritten naar dagbesteding. De passagiers zijn ouderen. De seniorenbus rijdt van maandag tot en met vrijdag van 8.30 tot 17.00 uur.

### Bijzonderheden

De seniorenbus is een dienst van de Seniorenvereniging Haarlemmermeer Noord die is ontstaan vanuit de ANBO (ouderenbond). De vereniging biedt ook andere activiteiten aan.

De laatste bus heeft de vereniging aangeschaft via het Nationaal Ouderenfonds.


Coördinator Ineke van der Geest maakt deel uit van de klankbordgroep doelgroepenvervoer Haarlemmermeer.




## Automobiel Haarlemmermeer




### HAARLEMMERMEER

 Servicepunt Thuiswonen en partners Meer voor Elkaar


 Sinds medio 2019


 Automobiel rijdt voor de inwoners van Haarlemmermeer Zuid in de regio. Vanaf 2021 willen zij ook voor inwoners van de rest van de Haarlemmermeer gaan rijden.

 Met de eigen auto van de vrijwilliger

 Nog geen cijfers beschikbaar

 Geen informatie beschikbaar

 Het lidmaatschap voor het servicepunt Thuiswonen is € 15,- per jaar. Daarnaast betalen de passagiers € 0,30 per km aan de chauffeur.

 [www.servicepunt-automobiel.nl](http://www.servicepunt-automobiel.nl)  
088-700 41 00  
[info@servicepunt-thuiswonen.nl](mailto:info@servicepunt-thuiswonen.nl)

### Vervoersaanbod

Automobiel is een vervoersdienst waarbij vrijwilligers met hun eigen auto ouderen en mensen met een beperking vervoeren van deur tot deur. Passagiers moeten lid worden van het Servicepunt Thuiswonen. Het kan gaan om allerlei soorten ritten: medisch, naar activiteiten, naar winkels, etc.

### Bijzonderheden

Automobiel Haarlemmermeer is opgezet op initiatief van de gemeente. Het is een vervoersconcept dat in meerdere gemeentes in Nederland wordt aangeboden voor mensen die niet of moeilijk gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer. Net als bij Automaatje worden de ritten gereden door chauffeurs met een eigen auto. Het verschil met Automaatje is dat de planning niet lokaal gebeurt maar door een professionele centrale in Tiel. Hier zijn wel kosten aan verbonden. In de Haarlemmermeer worden deze betaald door de gemeente.

Automobiel heeft bij de start veel aandacht besteed aan de communicatie, zowel om vrijwilligers te werven als om passagiers te informeren. Onder andere met banners, flyers, een filmpje en artikelen in de krant.

## Krimbus



### NIEUW-VENNEP EN OMSTREKEN

-  Stichting Senioren Samen op Weg
-  Sinds 1998
-  Nieuw-Vennep en omstreken: Hoofddorp, Heemstede, Lisse, Hillegom, Abbenes en Kaag.
-  2 bussen
-  3600 enkele ritten (2019)
-  Ca. 12 vrijwilligers
-  € 1,80 enkele rit binnen Nieuw-Vennep
-  Guus Hollinger (coördinator)  
06-53 82 01 11  
guus.hollinger@outlook.com

### Vervoersaanbod

De stichting Senioren Samen op Weg biedt met de Krimbus vervoer van deur tot deur voor ouderen uit de Haarlemmermeer Zuid. De Krimbus rijdt vooral naar medische bestemmingen, activiteiten en winkels. Er zijn ook vaste ritten: bijvoorbeeld naar dagbesteding en de open eettafel. De passagiers zijn ouderen en mensen met een beperking. Er is een groep vaste klanten van ca. 100 mensen. De Krimbus rijdt van maandag tot en met vrijdag van 8.00 tot 18.00 uur.

### Bijzonderheden

De stichting heeft de bussen aangeschaft via het Nationaal Ouderenfonds. Zij ontvangen een minimale subsidie van de gemeente en hebben veel sponsors die adverteren op de bus.








De laatste bus die de stichting heeft aangeschaft heeft extra luchtvering. De extra kosten (ca € 1200,-) wegen ruimschoots op tegen de voordelen: zowel de chauffeurs als de passagiers hebben veel minder last van de vele verkeersdrempels.



## Seniorenvereniging Zwanenburg-Halfweg



### ZWANENBURG EN HALFWEG

-  Vereniging
-  Sinds 2017
-  In Halfweg en Zwanenburg
-  Met de eigen auto van de vrijwilliger
-  Vervoer dagbesteding ca. 2750 enkele ritten (2019)  
Vervoer op afroep: ca. 1000 enkele ritten (2019)
-  Ca. 28 vrijwilligers
-  € 4,- per retourrit
-  www.sv-zwh.nl  
Arnoud Hulst (voorzitter)  
06-16 28 78 73  
voorzitter.svzwh@gmail.com

### Vervoersaanbod

De vereniging biedt vervoer van deur tot deur in Zwanenburg en Halfweg voor ouderen die geen andere vervoersoplossing hebben. Enerzijds gaat het om ritten op afroep naar medische bestemmingen, winkels en activiteiten. Daarnaast vervoeren zij alle deelnemers van de dagbesteding in Zwanenburg.

### Bijzonderheden

Het seniorenvervoer is een dienst van de Seniorenvereniging Zwanenburg Halfweg die is ontstaan vanuit de ANBO (ouderenbond). De vereniging biedt ook andere activiteiten aan. De seniorenvereniging is gestart met het vervoer van en naar de dagbesteding toen er sprake van was dat de dagbesteding door bezuinigingen uit het dorp zou verdwijnen. Nu verzorgt de vereniging vijf dagen in de week het vervoer voor alle deelnemers in goede samenwerking met zorgorganisatie Amstelring. Veel chauffeurs hebben goed en persoonlijk contact met de mensen die ze halen en brengen.

De voorzitter van de vereniging coördineert het vervoer, hij kent bijna alle 700 leden van de seniorenvereniging en werft binnen deze groep de chauffeurs. Dit werkt heel goed.



## Automaatje Uithoorn en Automaatje Aalsmeer

### UITHOORN EN AALSMEER

-  AlsmeevoorElkaar, Participe en Uithoorn voor Elkaar
-  Automaatje Uithoorn sinds januari 2019, Automaatje Aalsmeer sinds maart 2020
-  Vanuit Uithoorn/Aalsmeer vooral in de regio maar erbuiten kan ook
-  Met de eigen auto van de vrijwilliger
-  In Uithoorn 3180 enkele ritten (2019)
-  35 vrijwilligers in Uithoorn  
16 vrijwilligers in Aalsmeer
-  € 0,30 per kilometer
-  [www.automaatje-aalsmeer.nl](http://www.automaatje-aalsmeer.nl)  
[www.uithoornvoorelkaar.nu](http://www.uithoornvoorelkaar.nu)  
Natasja Groeneveld (coördinator)  
0297-30 31 03 (Uithoorn)  
0297-30 31 41 (Aalsmeer)  
[automaatje@uithoornvoorelkaar.nu](mailto:automaatje@uithoornvoorelkaar.nu)  
[info@automaatje-aalsmeer.nl](mailto:info@automaatje-aalsmeer.nl)

#### Vervoersaanbod

Automaatje Aalsmeer en Uithoorn bieden vervoer van deur tot deur door chauffeurs met hun eigen auto. Het is bedoeld voor inwoners van Aalsmeer en Uithoorn die minder mobiel zijn. Passagiers kunnen gebruik maken van Automaatje voor vervoer naar activiteiten, medische bestemmingen, winkels etc.

#### Bijzonderheden

Automaatje Uithoorn is een samenwerking tussen de ANWB, Uithoorn voor Elkaar, Participe Amstelland en de gemeente Uithoorn. Automaatje Aalsmeer is een samenwerking tussen de ANWB, gemeente Aalsmeer, AlsmeevoorElkaar en Participe Amstelland. De ANWB stelt communicatiemateriaal en planningssoftware beschikbaar.

De organisatie en coördinatie worden gedaan door één (betaalde) coördinator en vrijwilligers die op kantoor de dagelijkse planning verzorgen. Bij de start van deze nieuwe vervoersdienst is een succesvolle aanvraag gedaan bij de stichting Maagdenhuis voor een startfinanciering.







Automaatje heeft een actieve samenwerking met de bibliotheek en de voedselbank (op verzoek worden mensen naar de bibliotheek en de voedselbank gebracht).

Bij het werven van vrijwilligers ervaart men dat de naam en het pr-materiaal van de ANWB heel behulpzaam zijn. Daarnaast gebruikt men onder andere en met succes een eigen Facebookpagina om de bekendheid te vergroten bij potentiële nieuwe chauffeurs. Deze Facebookpagina gebruikt men ook om passagiers en betrokkenen te informeren.



## BoodschappenPlusBus en de PlusMobiël

### AMSTELVEEN EN DE REGIO

-  Stichting Brentano
-  Sinds 2006
-  Amstelveen en de regio
-  2 bussen
-  2 auto's
-  BoodschappenPlusBus: 800 enkele ritten (2019)  
PlusMobiël 500 enkele ritten (2019)
-  45 vrijwilligers
-  Kosten voor gezamenlijk boodschappen doen € 3,75 PlusMobiël afhankelijk van de afstand tussen € 6,50 en € 12,- retour
-  [www.brentano.nl](http://www.brentano.nl)  
Karin Niekel (coördinator)  
020-34 50 295  
[boodschappenplusbus@brentano.nl](mailto:boodschappenplusbus@brentano.nl)

#### Vervoersaanbod

Met de BoodschappenPlusBus biedt zorgorganisatie Brentano ouderen uit Amstelveen de mogelijkheid om gezamenlijk boodschappen te doen. Dit kan op maandag tot en met vrijdag. Ook worden er meerdere dagen in de week uitstapjes georganiseerd. Inwoners van 55 jaar en ouder uit Amstelveen kunnen gebruik maken van de BoodschappenPlusBus

Voor vaste passagiers (550 mensen) en mensen uit Amstelveen die gebruik maken van de zorg van Brenano, biedt Brentano ook individueel vervoer: de PlusMobiël. Dit is begeleid vervoer naar medische bestemmingen. De PlusMobiël rijdt van maandag tot en met vrijdag.

#### Bijzonderheden

De BoodschappenPlusBus is een landelijk concept dat ontwikkeld is door het Nationaal Ouderenfonds.

Bij de BoodschappenPlusBus Amstelveen wordt de planning en het beantwoorden van de telefoon gedaan door de coördinatoren die werkzaam zijn bij Brentano. De chauffeurs en de begeleiders zijn vrijwilligers.



# Regio Gooi en Vechtstreek



## WEESP

- PlusBus in Weesp 80

## GOOISE MEREN

- Automaatje Gooise Meren 81
- BoodschappenPlusBus Bussum 82

## WIJDEMEREN

- Automaatje Wijdmeren 83

## HILVERSUM, GOOISE MEREN EN WEESP

- Vrijwillige Thuishulp 84

## HILVERSUM

- Senverbus 85
- Stadsauto 86
- Buurtmobi 87

## HUIZEN

- Belbus, BoodschappenPlusBus en Automaatje 88

## LAREN

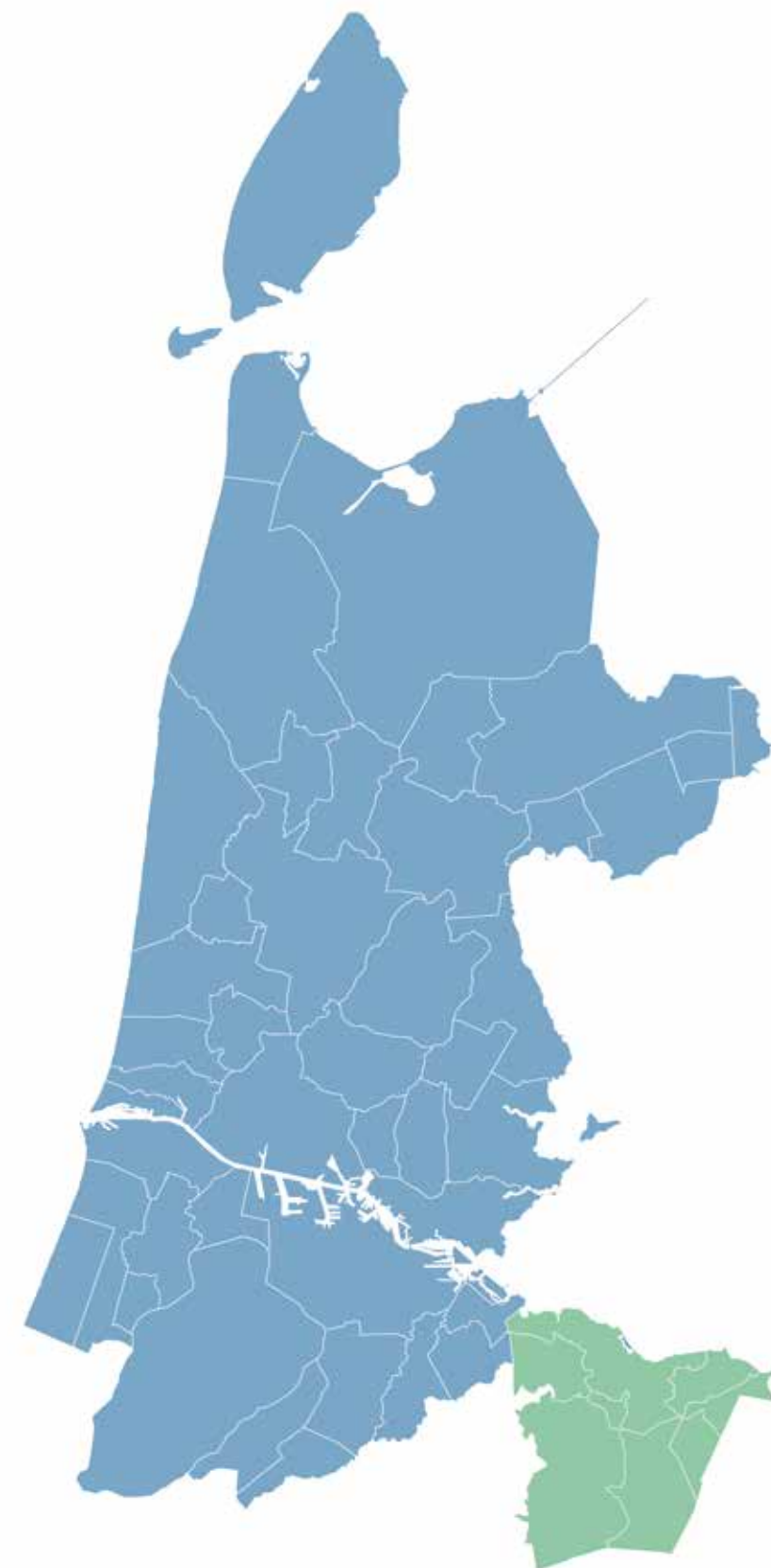
- Rollybus 89

## BLARICUM, EEMNES EN LAREN

- Automaatje en Vrijwillige Thuishulp 90

## BAARN

- Sherpa Sociaal Vervoer 91



## PlusBus in Weesp



### WEESP

Versa Welzijn

Sinds 2018

In Weesp

1 bus

Ca 200 enkele ritten (2019)

30 vrijwilligers

Wisselt per activiteit

[www.versawelzijn.nl](http://www.versawelzijn.nl)  
Betsy de Vries (coördinator)  
0294-41 06 39  
[plusbusweesp@gmail.com](mailto:plusbusweesp@gmail.com)

### Vervoersaanbod

De PlusBus is voor 55plussers in Weesp. Er worden uitstapjes georganiseerd bijvoorbeeld rondritten met lunch, naar musea, evenementen, markten, natuurgebieden. Elke twee maanden komt er een boekje uit met het programma, waar mensen zich telefonisch voor kunnen aanmelden.

### Bijzonderheden

De PlusBus draait naar tevredenheid. Waar mogelijk doet de organisatie mee aan acties van lokale bedrijven en sponsors in Weesp voor inkomstenwerving.



## Automaatje Gooise Meren



### GOOISE MEREN

Versa Welzijn

Sinds 2019

Bussum, Naarden, Muiden en Muiderberg en de regio en soms ook verder weg.

Eigen auto van de vrijwilliger

569 enkele ritten (2019)

33 vrijwilligers

€ 0,30 per kilometer

[www.versawelzijn.nl](http://www.versawelzijn.nl)  
Sandra Deuling (coördinator)  
035-623 11 00  
[sdeuling@versawelzijn.nl](mailto:sdeuling@versawelzijn.nl)

### Vervoersaanbod

De vervoersdienst Automaatje Gooise meren werkt volgens het Automaatje concept van de ANWB. Het gaat om individuele ritten voor alle inwoners van Gooise Meren met veel ritten naar het ziekenhuis. Ook worden er ritten gereden voor mensen met een Wmo of Wlz-indicatie. Dit vervoer is een aanvulling op het Wmo-vervoer. De planning gebeurt door de Vrijwillige Thuishulp Telefoon in Bussum. Automaatje Gooise Meren rijdt 7 dagen per week en ook de avonden.

### Bijzonderheden

Automaatje Gooise Meren heeft de ervaring dat mensen zich vaak bezwaard voelen om gebruik te maken van deze dienst. Deelnemers worden na inschrijving gebeld met informatie over hoe het werkt en na de eerste rit nog een keer of alles goed is gegaan. Er is een goede samenwerking met de gemeente.

De coördinator van Automaatje is heel actief om de vervoersdienst zichtbaar te maken. Bijzonder is dat er ook jongere chauffeurs, tussen de 30 en 50 jaar, aan het project deelnemen. De ervaring is dat de naam en verbinding met de ANWB helpen bij de werving van chauffeurs.

## BoodschappenPlusBus Bussum



### GOOISE MEREN

Versa Welzijn	34 vrijwilligers
Sinds 2011	Wisselt per activiteit
In Bussum en omgeving	<a href="http://www.plusbusnaardenbussum.nl">www.plusbusnaardenbussum.nl</a> Jan Eijer (coördinator) 035 – 750 41 92 <a href="mailto:bpb.naardenbussum@versawelzijn.nl">bpb.naardenbussum@versawelzijn.nl</a>
1 bus	
350 enkele ritten per jaar	

#### Vervoersaanbod

De BoodschappenPlusBus is voor 55plussers in Bussum en rijdt 7 dagen per week. Er worden uitstapjes georganiseerd in de omgeving, bijvoorbeeld naar musea, evenementen, markten, natuurgebieden en soms ook verder weg naar Groningen/ Friesland. Elke twee maanden komt er een boekje uit met het programma, waar mensen zich op in kunnen inschrijven. De bus rijdt ook voor Het Geheugenhuis van Versa Welzijn in Bussum

#### Bijzonderheden

De BoodschappenPlusBus Bussum rijdt met een lease-bus van het Nationaal Ouderenfonds. Men krijgt geen subsidie en draait volledig met vrijwilligers. Wel zijn er een aantal lokale sponsors aan de dienst verbonden.



## Automaatje Wijdmeren



### WIJDEMEREN

Versa Welzijn	18 vrijwilligers
Sinds 2018	€ 0,30 per kilometer
In/ vanuit Wijdmeren	<a href="http://www.versawelzijn.nl">www.versawelzijn.nl</a> Iris Klarenbeek(coördinator) 035-694 74 55 <a href="mailto:automaatjewijdmeren@versawelzijn.nl">automaatjewijdmeren@versawelzijn.nl</a>
Eigen auto van de vrijwilliger	
409 enkele ritten (2019)	

#### Vervoersaanbod

Vervoer van deur tot deur via het concept van de ANWB voor mensen die minder mobiel zijn. Automaatje Wijdmeren rijdt ook 's avonds en in het weekend. De ritten zijn naar het ziekenhuis, winkel, de kapper, bezoek vrienden en uitstapjes.

#### Bijzonderheden

Automaatje Wijdmeren zet 'matchmakers' in. Dit zijn vrijwilligers die bij nieuwe deelnemers een huisbezoek afleggen. De bedoeling hiervan is om kennis te maken, maar dit bezoek heeft ook een signalerende functie over de leefsituatie van de veelal oudere deelnemers. De vervoersaanvraag komt binnen bij de telefooncentrale in Bussum (Gooise Meren) en wordt door de matchmaker gekoppeld aan een chauffeur. Er is gestart met een aanbod voor uitstapjes in de omgeving voor ouderen in de gemeente Wijdmeren waarbij de chauffeurs ook gevraagd wordt om deel te nemen aan het uitstapje.

De gemeente betaalt 10 uur uren per week voor de coördinatie van Automaatje. Daarnaast zijn de Rotary en de Zonnebloem partners die hun eigen netwerk verbinden aan het vervoersproject om bekendheid te geven aan de dienstverlening.

## Vrijwillige Thuishulp

### HILVERSUM, GOOISE MEREN EN WEESP

-  Versa Welzijn
-  Sinds 1996
-  In en vanuit Hilversum in directe omgeving.
-  Met de eigen auto van de vrijwilliger
-  Hilversum: ruim 300 enkele ritten  
Gooise Meren en Weesp: niet bekend
-  Hilversum: 20 vrijwilligers  
Gooise Meren: 15 vrijwilligers  
Weesp: 10 vrijwilligers
-  Kosten tussen € 4,- en € 7,- per retourrit  
Buiten gemeentegrenzen komt er € 0,35,- per kilometer bij
-  [www.versawelzijn.nl](http://www.versawelzijn.nl)  
Anneke Bijleveld, Wilma Post, Annabel Sol (coördinatoren)  
035-625 00 00 (Hilversum)  
035-694 74 55 (Gooise Meren)  
06-13 96 56 25 (Weesp)  
[vthhilversum@versawelzijn.nl](mailto:vthhilversum@versawelzijn.nl)  
[vthgm@versawelzijn.nl](mailto:vthgm@versawelzijn.nl)  
[vthweesp@versawelzijn.nl](mailto:vthweesp@versawelzijn.nl)

#### Vervoersaanbod

Vervoer van deur-tot-deur voor mensen die niet kunnen terugvallen op andere vormen van vervoer met hulp/begeleiding. Men vervoert vooral ouderen naar ziekenhuis en biedt begeleiding hierbij.

#### Bijzonderheden

Het aanbod van de Vrijwillige Thuishulp in Hilversum, Gooise Meren en in de gemeente Weesp staan los van elkaar, maar er wordt een gelijksoortige vervoersdienst geboden. Voor de BEL-gemeenten geldt dat de klanten met hun vervoersvraag worden gekoppeld aan een vaste chauffeur/ maatje. Het vervoer wordt dus onderling geregeld en hierdoor heeft de organisatie geen zicht op het aantal ritten dat wordt gereden.



## Senverbus

### HILVERSUM

-  Bibliotheek Hilversum
-  Sinds 2013
-  In de regio en bestemmingen door heel Nederland
-  1 bus
-  Ca. 350 uitjes per jaar
-  Ca 45 vrijwilligers
-  Wisselend per uitstapje
-  [www.bibliotheekhilversum.nl](http://www.bibliotheekhilversum.nl)  
Nel Griffioen  
(Coördinator uitstapjes)  
06-22 99 33 85  
[ngriffioensmit@gmail.com](mailto:ngriffioensmit@gmail.com)

#### Vervoersaanbod

Uitstapjes voor 55plussers in Hilversum naar lunchconcerten, musea, rondvaart, etc. Het vervoer is opgezet voor leden van de seniorenvereniging Senver en oudere leden van de Bibliotheek.

#### Bijzonderheden

De Senverbus viel voorheen onder de Seniorenvereniging Senver en gaat in het najaar 2020 verder onder de vlag van de Bibliotheek, in samenwerking met Senver. Nieuwe vrijwilligers en deelnemers worden geworven via Versa Welzijn en diverse pr-uitingen. In de nieuwe situatie zal de vervoersdienst zich breder op 55-plussers in Hilversum gaan richten.

Bij de bibliotheek draait de vervoersdienst volledig op vrijwilligers. Op de bus zijn chauffeurs en begeleiders. Kantoorvrijwilligers zorgen voor de planning van de uitstapjes en de planning van de Stadsauto van Senver.

## Stadsauto

### HILVERSUM

 Seniorenvereniging Senver

 Sinds 2013

 Binnen Hilversum

 1 auto

 Ca 1000 enkele ritten per jaar

 20 vrijwilligers

€ Lidmaatschap € 20,- per jaar  
Kosten per rit € 2,50

 [www.sen-ver.nl](http://www.sen-ver.nl)  
Ineke van de Rotte  
(interim-voorzitter)  
035-240 02 70  
[info@senver.nl](mailto:info@senver.nl)

#### Vervoersaanbod

De Stadsauto verzorgt vervoer van deur-tot-deur voor leden van Senver, de seniorenvereniging van Hilversum met ca 2200 leden.

Het gaat om medische bestemmingen, ondersteuning daarbij, ritten van- en naar activiteiten van Senver etc.

#### Bijzonderheden

Tot voor kort bood Senver ook uitjes met een bus. Deze dienst met 30 vrijwilligers is overgedragen aan de Bibliotheek Hilversum waar nauw mee samengewerkt wordt. De stadsauto wordt gefinancierd vanuit contributies aan de vereniging en de inkomsten uit ritten.




## Buurtmobi


### HILVERSUM


 Stichting Buurtmobiliteit  
Kerkelanden

 Sinds 2019


 In en om de wijk Kerkelanden,  
Hilversum

 2 elektrische shuttles

 4883 enkele ritten (eerste jaar)

 29 vrijwilligers

€ Ritten zijn gratis

 [www.buurtmobiliteit.nl](http://www.buurtmobiliteit.nl)  
Jerry Braaksma (coördinatie)  
06 26 13 81 78  
[info@buurtmobiliteit.nl](mailto:info@buurtmobiliteit.nl)

#### Vervoersaanbod

Vervoer van deur tot deur met elektrische shuttles. Deze rijden maximaal 40 km per uur.

Van maandag t/m vrijdag van 9.00 tot 17.00 en op zaterdag van 9.00 tot 13.00 uur. Bedoeld voor korte ritten in- en om de wijk Kerkelanden, naar kapper, huisarts, winkels etc. Iedereen die minder mobiel is kan gebruik maken van de dienst.

#### Bijzonderheden

De planners van de Buurtmobi rijden zelf ook op de shuttle. Bij de planning en organisatie weet men hierdoor goed wat in de praktijk nodig is. Buurtmobi wil graag meer jongeren betrekken bij het vervoersproject.


De eerste elektrische wagen is gefinancierd door de gemeente en sponsoren en wordt geleased. De tweede shuttle was een afscheidscadeau aan de wijkbewoners van twee winkeliers die gingen stoppen en is dus in eigendom. Overige kosten worden betaald vanuit sponsorinkomsten.


## BoodschappenPlusBus, BelBus en Automaatje


### HUIZEN


 Versa Welzijn


 Sinds 2017

 De BoodschappenPlusBus rijdt in de regio, soms een uitstapje verder weg. De Belbus rijdt binnen/naar Huizen, Blaricum, Laren, Naarden, Bussum, Eemnes en TerGooi. Ziekenhuis Hilversum. ANWB AutoMaatje rijdt in principe naar bestemmingen in heel Nederland.

 2 bussen

 Eigen auto van de vrijwilliger

 BoodschappenPlusBus: 1639 enkele ritten (2019)  
Belbus: 3721 enkele ritten (2019)  
Automaatje: 1217 enkele ritten (2019)

 BoodschappenPlusBus  
40 vrijwilligers  
Belbus 16 vrijwilligers  
Automaatje 38 vrijwilligers

€ BoodschappenPlusBus: verschilt per activiteit  
Belbus: Min. € 2,- (Huizen) - max. € 4,50 (Hilversum) per enkele rit  
Automaatje: € 0,30 per kilometer

 [www.versawelzijn.nl](http://www.versawelzijn.nl)  
Henk Lansink (coördinator)  
035-628 82 66  
[hlansink@versawelzijn.nl](mailto:hlansink@versawelzijn.nl)

### Vervoersaanbod

Versa Welzijn heeft meerdere vervoersdiensten in Huizen en Blaricum, Eemnes en Laren:

1. De BoodschappenPlusBus, Voor 55 plussers uit Huizen die minder mobiel zijn. Men biedt uitjes naar musea, markt, winkelcentra, natuurgebieden, etc.

2. De BelBus. Vervoer van deur tot deur voor ouderen en mensen met een beperking vanuit Huizen. Er wordt overdag en ook een aantal avonden gereden.

3. De vervoersdienst AutoMaatje, vervoer van deur tot deur en werkt volgens het Automaatje concept van de ANWB. Het gaat om individuele ritten voor senioren en mensen die minder mobiel zijn.

### Bijzonderheden

Huizen was de eerste gemeente in Noord-Holland die aan de slag ging met het vervoersproject Automaatje van de ANWB. Deze aanpak werd door Versa ook in andere gemeenten in 't Gooi geïntroduceerd.

De projectleider van deze vervoersprojecten is de enige betaalde kracht voor deze vervoersprojecten in dit gebied en wordt betaald door gemeenten Blaricum, Eemnes, Laren en Huizen. Daarnaast is er subsidie voor een vrijwilligersvergoeding voor de planners. De BoodschappenPlusBus en de Belbus hebben vijf bedrijven als sponsor.

## Rollybus

### LAREN


 Stichting Rolstoelbus 't Gooi

 Sinds 1984

 Voornamelijk in de regio

 7 (rolstoel)bussen

 8000 à 9000 enkele ritten per jaar

 Ca. 60-70 vrijwilligers

€ Kosten afhankelijk van afstand  
€ 0,45 - € 0,50 per kilometer  
Lidmaatschap per jaar € 11,50

 [www.rollybus.nl](http://www.rollybus.nl)  
Peter Springer (voorzitter)  
035-531 55 22  
[kantoor@rollybus.nl](mailto:kantoor@rollybus.nl)

### Vervoersaanbod

Rolstoelvervoer van deur tot deur. De Rollybussen rijden overdag en 's avonds, 7 dagen per week en ook op de feestdagen. Er wordt gereden voor particulieren en bewoners van verzorgingshuizen. Er wordt gereden naar dagopvanglocaties, medische bestemmingen, etc.

### Bijzonderheden

De stichting hanteert een lidmaatschap systeem voor de ruim 350 mensen die gebruik maken van de Rollybus. Passagiers betalen contant aan de chauffeur of op rekening.

Per inwoner die vervoerd wordt, krijgt de Rollybus een bedrag aan subsidie van de gemeente (voor kosten stalling bussen en kantoorruimte). Verder zijn er incidentele inkomsten van sponsors als bijv. de Rabobank. Van de fooien wordt jaarlijks een nieuwjaarsreceptie en een barbecue georganiseerd voor de vrijwilligers.



## Automaatje en Vrijwillige Thuishulp



### BLARICUM, EEMNES EN LAREN

- |  |   |
|--|---|
| Versa Welzijn  | 20 vrijwilligers  |
| Sinds 2017   | AutoMaatje € 0,30 per kilometer<br>Vrijwillige Thuishulp € 4,- per<br>retourrit binnen de BEL-gemeenten.<br>Buiten gemeentegrenzen komt er<br>€ 0,35 per kilometer bij. |
| ANWB AutoMaatje rijdt in heel<br>Nederland.<br>De vrijwillige Thuishulp rijdt in en<br>vanuit Blaricum, Eemnes en Laren. | <a href="http://www.versawelzijn.nl">www.versawelzijn.nl</a><br>Claudia Bleijerveld (coördinator)<br>035-625 00 00<br>vthbel@versawelzijn.nl                            |
| Eigen auto van de vrijwilliger   |   |
| AutoMaatje: 602 enkele ritten (2019)<br>Vrijwillige Thuishulp: onbekend  |   |

### Vervoersaanbod

Versa Welzijn heeft 2 vrijwillige vervoersdiensten in de BEL-gemeenten

1. De vervoersdienst AutoMaatje, biedt vervoer van deur tot deur en werkt volgens het Automaatje concept van de ANWB. Het gaat om individuele ritten voor senioren en minder mobiele mensen.

2. Vrijwillige Thuishulp (VTH). Vervoer van deur-tot-deur voor mensen die niet kunnen terugvallen op andere vormen van vervoer met hulp/begeleiding. Men vervoert vooral ouderen naar ziekenhuis en biedt begeleiding hierbij.



## Sherpa Sociaal Vervoer



### BAARN

- |   |   |
|---|---|
| Stichting Sherpa                                      | Niet van toepassing   |
| Sinds 2005  | Abonnementhouders:<br>per persoon €15,- / maand,<br>per vervoerde groep € 0,30 / km<br>Niet abonnementhouders:<br>per persoon €0,75 / km                |
| Vanuit Huizen, Baarn, Laren, Bussum<br>en Hilversum   | <a href="http://www.sociaalvervoer-sherpa.nl">www.sociaalvervoer-sherpa.nl</a><br>Kees Fekkes (voorzitter)<br>06-51 54 23 01<br>info@bewonersvervoer.nl |
| 9 auto's/ bussen waarvan 5 met<br>rolstoelvoorziening |   |
| Ca 1100 ritten per jaar                               |   |

### Vervoersaanbod

De stichting verhuurt (rolstoel-)bussen aan cliënten van zorginstelling Sherpa. De bussen worden gehuurd en bestuurd door verwanten en verzorgers van de cliënten. Soms regelt de stichting ook chauffeurs. De verzorgers/verwanten van de cliënten kunnen een bus huren voor recreatief vervoer, doktersbezoek, etc. De busjes kunnen ook worden gehuurd voor korte vakanties.

### Bijzonderheden

De verzorgers of verwanten kunnen zelf de busjes rijden, maar moeten daarvoor wel met goed gevolg de "Sherpa rijtest" afleggen.

Sherpa Sociaal Vervoer onderzoekt op dit moment of hun aanbod in de toekomst ook mogelijk blijft. Mogelijk kunnen zij het combineren met een vervoersdienst.

# Buurtbussen



## KOP VAN NOORD-HOLLAND

- Lijn 406 en 411 Buurtbus Zijpe-Harenkarspel 94
- Lijn 416 Buurtbus Noordkop 94

## WEST FRIESLAND

- Lijn 415 Buurtbus de Kromme Leek 95
- Lijn 412 Buurtbus de Drieban 95
- Lijn 438 Buurtbus WASE 96
- Lijn 417 Buurtbus de Westfries 96

## ALKMAAR

- Lijn 407 Buurtbus Heerhugowaard-Langedijk 97
- Lijn 409 Buurtbus Koggenhopper 98
- Lijn 410 Buurtbus Bergen 98
- Lijn 408 regiobus Heiloo 99

## ZAANSTREEK-WATERLAND

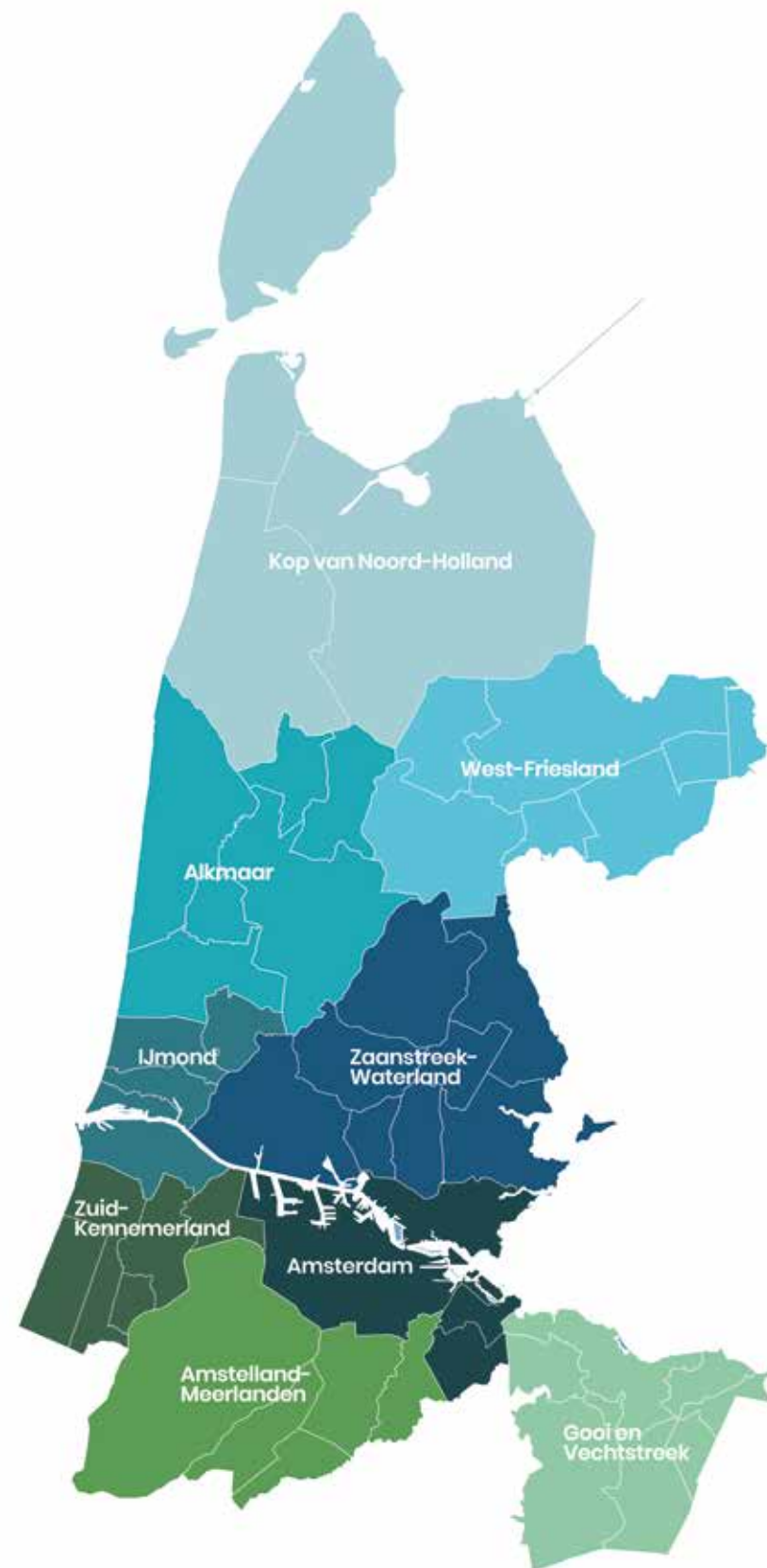
- Lijn 456 Buurtbus Zaanstreek Zuid 100
- Lijn 413 Buurtbus Zeevang 100
- Lijn 416 Buurtbus Beemster 101
- Lijn 419 Buurtbus Waterland 101

## ZUID-KENNEMERLAND

- Lijn 481 Buurtbus Bloemendaal Santpoort 102


## AMSTELLAND-MEERLANDEN


- Lijn 401 Buurtbus Zwaanshoek 102





## Lijn 406 en 411 Buurtbus Zijpe-Harenkarspel


### KOP VAN NOORD-HOLLAND

 Lijn 406 sinds 2008  
Lijn 411 sinds 2001

 Ruim 60 vrijwilligers

 2 bussen

 [www.buurtbus411.nl](http://www.buurtbus411.nl)  
Diederik Berger (secretaris)  
Mailadres: [info@buurtbus411.nl](mailto:info@buurtbus411.nl)

 26.000 passagiers (2019)

#### Route en bijzonderheden

Lijn 406 rijdt tussen Schagen en Waarland.

Lijn 411 rijdt tussen Tuitjenhorn en Schagen via Sint Maartensvlotburg (en op zaterdag ook via Dirkshorn).

Beide lijnen rijden ieder uur. De chauffeurs rijden het ene uur de ene route en het andere uur de andere route. Dit werkt goed en houdt het voor de chauffeurs afwisselend.

De passagiers zijn vooral toeristen, scholieren en ouderen maar ook


forenzen of mensen die boodschappen doen in Schagen. Het contact met de gemeente Schagen is heel goed, de gemeente promoot de buurtbus actief en helpt ook bij het werven van vrijwilligers bijvoorbeeld via hun Facebookpagina.


Bij de buurtbus vereniging zijn ook wat jongere chauffeurs actief. Sommige werken door de week en rijden alleen op zaterdag. Er zijn ook jongere chauffeurs die op zoek waren naar werk en zijn doorgestroomd zijn naar een baan in het vervoer, bijvoorbeeld bij Connexxion.


## Lijn 416 Buurtbus Noordkop


### KOP VAN NOORD-HOLLAND

 Sinds 2008

 40 vrijwilligers

 2 bussen

 Geen website  
Paul Fortgens (secretaris)  
[paul.fortgens@quicknet.nl](mailto:paul.fortgens@quicknet.nl)

 Ruim 24.000 passagiers (2019)

#### Route en bijzonderheden

Lijn 416 rijdt tussen Schagen en Kreileroord via Oude Sluis, Anna Paulowna, Wieringerwaard, Slootdorp en Wieringerwerf.


De meeste passagiers zijn scholieren. Sommige scholieren zouden anders 25

km heen en 25 km terug moeten fietsen, dit geldt vooral voor scholieren die (bijzonder) onderwijs nodig hebben dat in hun eigen omgeving niet aangeboden wordt. Een aantal chauffeurs rijdt ook op de belbus Noordkop.





## Lijn 415 Buurtbus de Kromme Leek


### WEST-FRIESLAND

 Sinds 1985

 52 vrijwilligers

 3 bussen

 Geen website  
Klaas Timmer (secretaris)  
[buurtbus415@gmail.com](mailto:buurtbus415@gmail.com)

 Bijna 30.000 passagiers (2019)

#### Route en bijzonderheden

Lijn 415 rijdt tussen Medemblik en Hoorn via Onderdijk, Wervershoof, Hauwert, Westwoud, Oosterblokker en Westerblokker.

Een heel diverse groep passagiers maakt gebruik van deze buurtbus:


inwoners uit de verschillende plaatsen, forenzen, scholieren en ouderen. Voor het werven van nieuwe vrijwilligers heeft de vereniging goede ervaringen met het vrijwilligerspunt Hoorn. Verder gebeurt het werven vooral via via.


## Lijn 412 Buurtbus de Drieban


### WEST-FRIESLAND

 Sinds 2005

 45 vrijwilligers

 2 bussen

 Geen website  
Jan Hoedjes (voorzitter bestuur)  
[buurtbus0412@gmail.com](mailto:buurtbus0412@gmail.com)

 34.000 passagiers (2019)

#### Route en bijzonderheden

Lijn 412 rijdt tussen Hoorn en station Bovenkarspel-Grootebroek via Schellinkhout, Wijdenes, Hem, Venhuizen, Hoogkarspel, Lutjebroek en Grootebroek.

De buurtbus is de voornaamste openbaar vervoerverbinding tussen deze dorpen. De inschatting van de vereniging is dat ca. 30% van de passagiers scholieren zijn en ca. 40% ouderen. De overige passagiers zijn forenzen, toeristen etc.

De vereniging voorziet elke chauffeur van een fleecvest en een schoudertas. Op het fleecvest staat de naam van de vereniging. De vereniging organiseert per jaar twee feestavonden voor hun chauffeurs en voorziet hen met Kerstmis van een uitgebreid kerstpakket.

De communicatie met de chauffeurs verloopt per e-mail, een pagina op Google-drive en de jaarlijkse vergadering. Het werven van nieuwe chauffeurs gaat vooral via via.

## Lijn 438 Buurtbus WASE



### WEST-FRIESLAND

Sinds 2015



Ruim 50 vrijwilligers

3 bussen



www.buurtbuswase.nl  
Jan Visser (voorzitter bestuur)  
secretariaat@buurtbuswase.nl

55.600 passagiers (2019)

#### Route en bijzonderheden

Lijn 438 rijdt tussen Andijk en Enkhuizen via Stede Broec. De passagiers zijn voornamelijk ouderen, forenzen en studenten.

In 2019 heeft de vereniging een kort filmpje laten maken gericht op het werven

van chauffeurs. Samen met pers en (mondeling) reclame heeft dit filmpje geleid tot meerdere aanmeldingen van nieuwe vrijwilligers.

Het bestuur heeft interesse in het werken met vrijwilligers met een afstand tot de arbeidsmarkt.

## Lijn 417 Buurtbus de Westfries



### WEST-FRIESLAND

Sinds 2008



55 vrijwilligers

2 bussen



Geen website  
Niek Klaver (secretaris bestuur)  
buurtbusdewestfries@kpnmail.nl

41.500 passagiers (2019)

#### Route en bijzonderheden

Lijn 417 rijdt tussen Obdam en Schagen via onder andere Opmeer, Hoogwoud, Aartswoud, Nieuwe Niedorp, Winkel, Kolhorn en Barsingerhorn.

Inschatting van de vereniging is dat ongeveer 80% van de passagiers scholieren zijn.



## Lijn 407 Buurtbus Heerhugowaard-Langedijk



### ALKMAAR

Sinds 2019



Vervoersvereniging  
Heerhugowaard HugoHopper  
www.hugohopper.nl  
Beppie de Groot (coördinator)  
072-737 02 17  
info@hugohopper.nl

1 bus

12.000 passagiers (2019)

21 vrijwilligers

#### Route en bijzonderheden

Lijn 407 rijdt tussen Heerhugowaard en Langedijk via Broek op Langedijk, Noord Scharwoude en Zuid Scharwoude en verzorgt het vervoer voor een zeer diverse groep passagiers: scholieren, forenzen en ouderen. De vervoersvereniging Heerhugowaard is door de gemeentes Heerhugowaard en Langedijk gevraagd om deze nieuwe buurtbus uit te voeren. Dit is onderdeel van het openbaar vervoer.

De Vervoersvereniging biedt verder verschillende diensten binnen Heerhugowaard onder de naam HugoHopper waarvoor men lid van de vereniging dient te zijn:

- Vier lijndiensten die elk uur vier vaste routes door Heerhugowaard rijden.
- Vervoer van deur tot deur
- Groepsvervoer

De combinatie van een 'eigen vervoerdienst' voor de leden van de vereniging en het laten rijden van een buurtbus in samenwerking met provincie en Connexion bevalt goed. Er zijn diverse chauffeurs die zowel op de buurtbus als voor de andere vervoersdiensten van de HugoHopper rijden en de afwisseling waarderen.

## Lijn 409 Buurtbus Koggenhopper



### ALKMAAR

Sinds 2014

31 vrijwilligers

1 bus

[www.koggenhopper.nl](http://www.koggenhopper.nl)  
Jan Kips (secretaris en waarnemend voorzitter)  
[info@koggenhopper.nl](mailto:info@koggenhopper.nl)

13.000 passagiers (2019)

#### Route en bijzonderheden

Lijn 409 rijdt tussen Heerhugowaard en Obdam via Ursem. De passagiers zijn vooral scholieren en ouderen. Het winkelcentrum in Heerhugowaard en de stations Heerhugowaard en Obdam zijn belangrijke haltes. De chauffeurs ontvangen een vergoe-

ding waarmee zij gedurende hun dienst een kop koffie kunnen drinken. De vereniging heeft een goede relatie met de gemeente Koggenland. Er is regelmatig overleg en alle chauffeurs krijgen jaarlijks van de gemeente Koggenland een attentie (naast de attenties van de vereniging zelf).

## Lijn 410 Buurtbus Bergen



### ALKMAAR

Sinds 2000

100 vrijwilligers

3 bussen

[www.buurtbusbergen.nl](http://www.buurtbusbergen.nl)  
Arnold Vocking (voorzitter bestuur)  
[buurtbusbergen@gmail.com](mailto:buurtbusbergen@gmail.com)

37.000 passagiers (2019)

#### Route en bijzonderheden

Lijn 410 rijdt van Camperduin naar Egmond aan Zee via Groet, Schoorl, Bergen, Bergen aan Zee en Egmond aan de Hoef.

Passagiers zijn vooral toeristen (ruim 35%) en inwoners uit de verschillende dorpen, dit zijn vooral ouderen. Het bestuur wordt versterkt door actieve chauffeurs, de inbreng van ideeën en initiatieven van chauffeurs wordt gewaardeerd en gestimuleerd.

Het lukt goed om voldoende chauffeurs te vinden, de vereniging heeft goede ervaring met het werven van chauffeurs via lokale en regionale media.

De vereniging maakt jaarlijks een boekje met informatie over de route en rijtijden voor toeristen. Deze boekjes worden gesponsord door hotels en de middenstand uit verschillende dorpen die de boekjes ook verspreiden. Het bestuur onderhoudt proactief contact met hen en is gericht op lokale samenwerking.



## Lijn 408 Regiobus Heiloo



### ALKMAAR

Sinds 2012

Ca. 40 vrijwilligers

1 bus

[www.buurtbusheiloo.nl](http://www.buurtbusheiloo.nl)  
Ron van Riemsdijk (voorzitter bestuur)  
[buurtbusheiloo@outlook.com](mailto:buurtbusheiloo@outlook.com)

18.000 passagiers (2019)

#### Route en bijzonderheden

De buurtvereniging Heiloo biedt twee vervoersdiensten:

- Een lijndienst die elk uur een vaste route door Heiloo rijdt. Hiervoor dient men lid te zijn van de vereniging. Deze lijndienst door Heiloo wordt 'de Buurtbus' genoemd (meer informatie in het hoofdstuk over de regio Alkmaar).
- Een busverbinding tussen Heiloo en Egmond aan Zee. Dit is onderdeel van het openbaar vervoer. De vereniging noemt deze dienst de regiobus. De vereniging is hiermee gestart op verzoek van de provincie en de gemeente.

De combinatie van een 'eigen vervoerdienst' voor de leden van de vereniging en het laten rijden van een vaste busdienst in samenwerking met provincie en Connexion bevalt goed. Er zijn diverse chauffeurs die voor beide lijnen rijden en de afwisseling ertussen waarderen.

Vanuit het bestuur is er veel aandacht voor het contact met en informeren van de chauffeurs. Elke week sturen zij bijvoorbeeld een weekbericht met informatie over ontwikkelingen, passagiersaantallen etc.

## Lijn 456 Buurtbus Zaanstreek Zuid



### ZAANSTREEK-WATERLAND

Sinds 2012

55 vrijwilligers

2 bussen en een reserve bus

[www.buurtbuszaanstreekzuid.nl](http://www.buurtbuszaanstreekzuid.nl)  
Fons Arens (voorzitter)  
[info@buurtbuszaanstreek.nl](mailto:info@buurtbuszaanstreek.nl)

39.500 passagiers (2019)

#### Route en bijzonderheden

Lijn 456 rijdt tussen Zaandam en Assendelft via Nauerna en Westzaan. De passagiers zijn veelal scholieren, forenzen en bezoekers aan de gevangenis. In de zomer maken toeristen ook gebruik van de buurtbus.

Lijn 456 rijdt 12 uur per dag, per dag worden 8 chauffeurs ingezet. De vereniging heeft goede contacten met de (lokale en regionale) media en goede ervaringen met het plaatsen van berichten in de krant. Dit levert vaak nieuwe chauffeurs op.

## Lijn 413 Buurtbus Zeevang



### ZAANSTREEK-WATERLAND

Sinds 1979

Ca. 35 vrijwilligers

1 bus

[www.buurtbuszeevang.nl](http://www.buurtbuszeevang.nl)  
Cor Koning (voorzitter bestuur)  
[buurtbuszeevang@gmail.com](mailto:buurtbuszeevang@gmail.com)

12.000 passagiers (2019)

#### Route en bijzonderheden

Lijn 413 rijdt tussen Purmerend en Beets via Oosthuizen. Lijn 413 is onderdeel van de concessie van EBS. Passagiers zijn vooral ouderen en scholieren



## Lijn 416 Buurtbus Beemster



### ZAANSTREEK-WATERLAND

Sinds 2007

Ruim 40 vrijwilligers

1 bus

[www.buurtbusbeemster.nl](http://www.buurtbusbeemster.nl)  
Hans Plantfeber (secretaris bestuur)  
[buurtbusbeemster@outlook.com](mailto:buurtbusbeemster@outlook.com)

Ca. 11.000 passagiers (2019)

#### Route en bijzonderheden

Lijn 416 rijdt tussen Purmerend en de Rijk via Zuidoost Beemster en Middenbeemster en Westbeemster. Lijn 416 is onderdeel van de concessie van EBS. Een actieve buurtbusvereniging die, naast het vervoer ook veel organiseert voor de chauffeurs. Dit wordt mede mogelijk gemaakt door sponsor Beemster kaas die adverteert op de bus en

de website. Ook concessiehouder EBS sponsort de uitstapjes door middel van inzet van grote bussen.

Het werven van vrijwilligers is geen probleem. De vereniging heeft goede ervaringen met het inzetten van lokale media door middel van het sturen van persberichten, vaak naar aanleiding van een jubileum, een vrijwilligersuitje etc.

## Lijn 419 Buurtbus Waterland



### ZAANSTREEK-WATERLAND

Sinds 2015

32 vrijwilligers

1 bus

[www.buurtbuswaterland.nl](http://www.buurtbuswaterland.nl)  
Lou Bommer (voorzitter bestuur)  
[info@buurtbuswaterland.nl](mailto:info@buurtbuswaterland.nl)

7100 passagiers (2019)

#### Route en bijzonderheden

Lijn 419 rijdt tussen Broek in Waterland en IJpendam via Zuiderwoude, Uitdam, Monnickendam en Overleek. Lijn 419 is onderdeel van de concessie van EBS. De bus is gestart vanuit de wens van de gemeente en is geen reactie op een verandering in het aanbod aan open-

baar vervoer met reguliere lijnen. De ervaring van de vereniging is dat het best even duurt voordat een nieuwe buurtbus goed bekend is bij (potentiele) passagiers zeker omdat de 419 geen vervanging is van een opgeheven buslijn. De meeste passagiers zijn scholieren en toeristen.



## Lijn 481 Buurtbus Bloemendaal Santpoort



### ZUID-KENNEMERLAND

Sinds 2013

39 vrijwilligers

1 bus (en 1 reserve)

[www.buurtbusbloemendaalsantpoort.nl/](http://www.buurtbusbloemendaalsantpoort.nl/)  
Jaap Bakker (secretaris bestuur)  
[info@buurtbusbs.nl](mailto:info@buurtbusbs.nl)

18.000 passagiers (2019)

#### Route en bijzonderheden

Lijn 481 rijdt vanaf Haarlem-Ramplaan-kwartier via Overveen, Bloemendaal, Santpoort-Zuid, Santpoort-Noord naar Haarlem-Delftplein en terug.

Een heel diverse groep passagiers maakt gebruik van de buurtbus: inwoners uit de verschillende dorpen, toeristen, studenten en ouderen. Vanuit het bestuur van de vereniging

is er veel aandacht voor de onderlinge verbondenheid en de waardering van de chauffeurs. Meerdere keren per jaar organiseren zij bijvoorbeeld uitstapjes in de regio.

Het bestuur heeft een goed (regionaal) netwerk dat van pas komt bij het organiseren van de uitstapjes en het werven van nieuwe chauffeurs.

## Lijn 401 Buurtbus Zwaanshoek



### AMSTELLAND-MEERLANDEN

Sinds 1979

22 vrijwilligers

1 bus

[www.buurtbus-zwaanshoek.nl](http://www.buurtbus-zwaanshoek.nl)  
Margot van der Bijl  
[bvzbestuur@gmail.com](mailto:bvzbestuur@gmail.com)

Ruim 21.000 passagiers (2019)

#### Route en bijzonderheden

Lijn 401 rijdt tussen Hoofddorp en Bennebroek via Zwaanshoek.

De passagiers zijn vooral scholieren, ouderen en forenzen en in de zomer veel dagjesmensen die naar speeltuin Linnæushof gaan.

De vereniging heeft zelf het initiatief genomen om voor alle chauffeurs shirts en fleecvesten aan te schaffen.

Op de shirts staan de naam en het logo van de vereniging.

De chauffeurs krijgen een kleine vergoeding per dienst voor een kop koffie. Bij het werven van nieuwe chauffeurs heeft de vereniging goede ervaring met de vrijwilligerscentrale Hoofddorp en het plaatsten van een oproep via de lokale radio en de Facebookpagina van Zwaanshoek.

[kenniscentrumvrijwilligersvervoer.nl](http://kenniscentrumvrijwilligersvervoer.nl)

